



Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oslo og Akershus

NOF OA
Postboks 1041 Sentrum
0104 OSLO
Org.nr. 975 615 308
Bank 7058.05.99611
leder@nofoa.no
www.nofoa.no

Til

Nesodden kommune
postmottak@nesodden.kommune.no

Kopi:

Fylkesmannen i Oslo og Akershus v. miljøvernadv.

Deres ref.nr.: 07/2472

Vårt ref.nr. sak/200

Oslo, 30. november 2011

Svar vedrørende Reguleringsplan for Munkerud næringsområde

NOF OA (Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oslo og Akershus samt NOF Nesodden lokallag viser til oversendt reguleringsplan for Munkerud næringsområde ved Fagerstrand, datert 05.10.2011, og ettersendelse av manglende dokumenter og forlenget høringsfrist til 30.11.2011.

Det fremgår av planbeskrivelsen at denne reguleringsplanen skal legge til rette for en av de største utbyggingene på Nesodden i nyere tid, ved regulering av ett ca. 200 mål stort næringsområde som i dag består av skog. Det er i begrenset grad satt av naturområder, og ingen gjennomgående viltkorridorer er regulert inn. Tiltaket vil i tillegg til stort arealbeslag av natur også medføre stor økning i trafikkbelastningen på søndre Nesodden og nordre Frogne, med omfattende tungtransport.

Mangelfulle naturfaglige kartlegginger

For at kunnskapsgrunnlaget skal være godt nok er det behov for en relativt grundig naturtype- og viltkartlegging, spesielt sett i lys av de krav som ny naturmangfoldlov stiller.

Det fremgår imidlertid av planbeskrivelsen at det ikke er gjennomført noen nyere naturfaglige kartlegginger eller egne kartlegginger som del av planarbeidet. Konsekvensutredningen bygger først og fremst på den informasjonen som har fremkommet av Direktoratet for naturforvaltning sin Naturbase og rapporten *Amfibier i Nesodden kommune*.

Det er kjent at gjennomført naturtype- og viltkartlegging i Nesodden kommune er mangelfull, og vi blir til stadighet blitt klar over store naturverdier som ikke er fanget opp i nevnte kartlegging. Planbeskrivelsen gir klare indikasjoner på at området kan inneholde viktige naturverdier: *Ved befaring er det observert blandingsskog på sørøstsiden av område som sannsynligvis har vært urørt i lang tid*. Slike mindre påvirkede skogmiljøer kan være svært viktige for biologisk mangfold. For eksempel er hul eik, som er omfattet av nylig vedtatt forskrift under naturmangfoldloven, registrert like øst for planområdet. Vi antar at slike naturkvaliteter, som er viktige for fugleliv og annet biologisk mangfold, også finnes innenfor planområdet.

Norsk Ornitologisk Forening har aldri brukt tid på å kartlegge fuglelivet innenfor planområdet, og kjenner heller ikke til at noen andre har gjennomført viltkartlegginger her. Vi har imidlertid gjennomført noen registreringer i kulturlandskapet like øst for planområdet. Dette området viser seg å inneha en rik fuglefauna med bl.a. flere arter av kravstore rovfugler, stær og skogdue. Det er stor mulighet for at flere av disse fuglene kan hekke innenfor planområdet. Det er funnet yngeldammer for stor- og småsalamander like syd for planområdet, uten at det er kartlagt hvilken betydning planområdet har for disse artene. Bekkene i området kan være viktige for amfibiene. Fagerstrand er i dag en barriere for en del arter av pattedyr og sannsynligvis også for enkelte fuglearter som beveger nord/syd nær kysten av Nesoddlaget. Vi antar at planområdet i dag utgjør

en betydningsfull viltkorridor for disse, ved at de kan vandre mellom naturområdene vest for Midtveien og sydligste deler av Nesodden og sydvestligste deler av Frogn (Digerud/Hallangen). Her kan de krysse den moderat trafikkerte riksvei 157 ved Veum uten å bli hindret av tettbebyggelse. Det er ikke gjennomført noe kartlegging for å se nærmere på dette.

Mangelfulle konsekvensvurderinger

Dersom man ikke har tilfredsstillende kunnskap om planområdet naturkvaliteter har man heller ikke grunnlag for å utføre en tilfredsstillende konsekvensvurdering. De vurderingene som er utført er imidlertid beheftet med ytterligere mangler, og vi kan ikke se at naturmangfoldloven er vurdert i denne reguleringsplanen overhode.

Det er ikke utført konsekvensvurderinger av annet vilt enn amfibier og fisk. Det er vurdert at tiltaket kan ha store negative konsekvenser for amfibier, spesielt som følge av forurensning. Det ser ikke ut til å være lagt opp til regelmessig kartlegging av vanntilstand og iverksetting av tilstrekkelige tiltak ved alvorlige utslipp. Vi frykter derfor at det verste kan skje, jf. den forurensning av bekk som skjedd i forbindelse med utbygging av Tangen sentrum i sommer.

Vi kan ikke se at det er vurdert hvilke konsekvenser økt trafikk (overkjørsler) og barrierevirkning vil kunne få for amfibier og annet dyreliv. Det er fare for at tiltaket kan bidra til at naturområdene på Nesodden i større grad blir en øy i ett landskap av utbygde arealer og sterkt trafikkerte veier. Det er også sannsynlig at økt trafikk vil medføre nye krav til utbygging av veinettet, som vil kunne føre til ytterligere negative konsekvenser for biologisk mangfold. Det er for eksempel ikke vurdert hvordan gaupe og skogsfugl vil reagere på økt barrierevirkning. Det er i denne regulerings-saken nødvendig med en landskapsøkologisk tilnærming både innenfor (for eksempel i forhold til vurdering av grøntkorridorer) og utenfor planområdet.

Det er i planbeskrivelsen utelukkende gjort følgende vurdering av tiltakets konsekvenser for annet biologisk mangfold enn fisk/amfibier: *Gitt tiltakene beskrevet i 6.6.1 og 6.6.2 vurderes risiko for tap av sårbar flora som akseptabel.* Denne vurderingen er utilstrekkelig og faglig uholdbart sett i sammenheng med det man kjenner til av sannsynlige naturkvaliteter i området.

Andre miljøvurderinger

Det fremgår av planbeskrivelsen at trafikken på søndre Nesodden og nordre Frogn vil øke vesentlig som følge av virksomheten, og arbeidsplassene i området i liten grad vil benytte offentlig kommunikasjon. De klimarelaterte konsekvensene av tiltaket er imidlertid ikke vurdert. Det er tvilsomt om tiltaket er i tråd med samordnet areal- og transportplanlegging, noe som indirekte også fremgår av følgende formulering i saksfremstillingen *Forslag til reguleringsplanen strider ikke direkte med retningslinjene for samordnet areal- og transportplanlegging.*

Konklusjon

Konsekvensutredningen og de vurderinger som fremgår av planbeskrivelsen er helt utilstrekkelige og uegnet for å ta stilling til denne reguleringsplanen. Naturmangfoldlovens krav til kunnskapsgrunnlaget (§ 8) og krav om å vurdere den samlede belastningen av tiltak i området (§ 10) ved Fagerstrand er ikke ivaretatt.

Hvis man skulle beslutte å godkjenne reguleringsplanen uten at det gjennomføres ytterligere kartlegginger og vurderinger vil det også medføre brudd på føre-var-prinsippet (§ 9), og kanskje også de hensyn som skal vurderes i forhold til lokalisering av virksomheten og miljøforsvarlige teknikker for å hindre alvorlige utslipp m.m. (§ 12). Den begrensede kunnskapen vi har om naturkvaliteter innenfor og like utenfor planområdet, og sannsynlige negative konsekvenser, tilsier at tiltaket kan få betydelige negative konsekvenser for amfibier, fugleliv og øvrig biologisk mangfold som lever i skog. Tiltakets største negative konsekvenser for biologisk mangfold kan imidlertid være

økt trafikkbelastning og fremtidige inngrep utenfor planområdet, der økt barrierevirkning kan få negative konsekvenser for viltet i hele Nesodden og Nordre Frogn.

Av klimahensyn er det viktig at virksomheter som genererer omfattende tungtransport ikke legges så langt fra trafikknutepunkter i Akershus at det medfører økt forurensning og CO2 forbruk. Denne type virksomhet bør derfor legges i nærheten av motorveier, jernbanelinjer og/eller havneområder.

Både av hensyn til biologisk mangfold og av hensyn til klima mener Norsk Ornitologisk Forening at det ikke er miljømessig forsvarlig å realisere den planlagte virksomheten på Munkeud. Vi ber om at kommunen avslår planlagte regulering og at man i stedet planlegger for en virksomhet som genererer vesentlig mindre trafikk, er mindre arealkrevende og tar vesentlig større hensyn til vilt og øvrig biologisk mangfold.

Vi ber om å få tilsendt kommunens vedtak i saken.

Mvh



Håkan Billing
leder NOF OA

Bård Bredeesen (sign.)
leder NOF Nesodden

