

---

Oppdragsgiver:	AR Plan og Landskap
Oppdrag:	537382 – Trafikkvurdering, Tangen i Nannestad
Dato:	2015-03-25
Skrevet av:	Asplan Viak v/Tollehaug
Kvalitetskontroll:	

---

## TRAFIKKVURDERING I FORBINDELSE UTVIDELSE AV MASSEUTTAK

### INNHold

1	Innledning .....	1
1.1	Dagens situasjon.....	1
1.2	Forholdene for myke trafikanter.....	2
2	Vurdering ved utvidelse av masseuttak .....	2
2.1	Fremtidig situasjon .....	2

## 1 INNLEDNING

I forbindelse med planer for utvidelse av Tangen masseuttak har Asplan Viak AS foretatt en vurdering av trafikksituasjonen. Tangen masseuttak ligger langs Vestre Hurdalsveg (Fv. 120), ca. 5,1 km nord for Nordmokorset og 6,8 km sør for kommunegrensen mot Hurdal. Adkomsten til masseuttaket vil være på samme sted som dagens adkomst, og det er gode siktforhold i begge retninger langs fylkesvegen.

I denne vurderingen er det sett på de utfordringer som økt trafikk til og fra masseuttaket vil kunne gi, ut fra en dobling av produksjonen.

### 1.1 Dagens situasjon

Avkjørsel til Tangen masseuttak fremstår med tilstrekkelig sikt i begge retninger. I tilknytning til avkjørselen, er det opprettet en lomme / utvidet skulder langs Vestre Hurdalsveg, som ligger syd for avkjørselen. Denne har en lengde på om lag 20 meter. På strekningen er det foretatt trafikkberegninger i 2014 som tilsier en trafikkmengde på 1550 ÅDT, og en tungtrafikkandel på 10 %. Trafikktall er hentet fra NVDB for 120-13-1452-20189. Vestre Hurdalsveg har en bredde på ca. 6 meter pluss skulder, og kjørefeltene er skilt med gul stripe.

Avkjørsel til masseuttaket er skiltet med fareskilt (156) med underskilt fra nord. Avkjørsel har fast dekke i vegarealet.

Hastighet forbi området er 80 km/t.



## 1.2 Forholdene for myke trafikanter

Det er begrenset med fotgjengertrafikk langs Fv. 120 i dette området. Det er ingen bebyggelse ved eller rett nord for masseuttaket. Det er ikke tiltak for fotgjengere langs denne strekningen. Området er lagt under Maura skolekrets, og barn fra 1-7. klasse har busstransport til skolen. Bussrute 815 betjener strekningen, og det er pr. i dag 4-5 avganger daglig ifra mandag til fredag. Det er ikke etablert faste holdeplasser, men bussen stopper etter behov, i tilknytning til avkjørsler.



*Avkjørsel slik den fremstår i dag.*

## 2 VURDERING VED UTVIDELSE AV MASSEUTTAK

### 2.1 Fremtidig situasjon

Det foreligger planer for utvidelse av masseuttaket, slik at produksjonen økes fra om lag 300.000 årstonn til nærmere 500.000 årstonn pukkprodukter. Dette gir en fordobling av produksjonen, og vil også påvirke trafikkmengden inn og ut av området. Dette vil dog ikke påvirke avkjørselens geometri nevneverdig, men det anbefales at det fjernes litt masse og vegetasjon i sideområdet nord for avkjørselen, slik at siktforholdene forbedres ytterligere. I tillegg bør port inn til masseuttaket lages så bred at tyngre kjøretøy kan møtes og at kødannelse ut mot fylkesveien unngås.

Trafikkmengden til og fra masseuttaket er avhengig av kjøretøyenes lastekapasitet. Vi har sett på en vurdering av kjøretøy med normal kapasitet, gjennomsnittlig 25 tonn pr. tur. Det anslås 230 arbeidsdager årlig, og dette betyr en ÅDT om lag 85 kjøretøy eller 8-9 kjøretøy pr arbeidstime ved maks. produksjon.

Trafikkmengdene, slik vi ser det, gir ikke grunnlag for endringer i avkjørselens geometri, utover de forhold som er nevnt.



*Adkomst til masseuttaket som viser dagens port.*



*Kart som viser området*