



Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oslo og Akershus

NOF OA
Postboks 1041 Sentrum
0104 OSLO
Org.nr. 975 615 308

Oslo kommune
Plan- og bygningsetaten
Postboks 364 Sentrum
0102 OSLO
postmottak@pbe.oslo.kommune.no
gro.jensen.vig@pbe.oslo.kommune.no

leder@nofoa.no
Medlemsrelatert: medlem@nofoa.no
Økonomisk: kasserer@nofoa.no
Vernesaker: naturvernkontakt@nofoa.no
www.nofoa.no

Vår ref.: sak/523

Deres ref.: 201701699

Dato: Oslo, 14. november 2018

Merknader til detaljregulering med konsekvensutredning av Ullernchausseen 70, Radiumhospitalet til sykehus med mer

NOF OA (Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oslo og Akershus) viser til at planforslaget er lagt ut til offentlig ettersyn. Dessverre kommer vårt høringssvar noen dager etter fristen, men vi håper likevel at våre synspunkter kan følge saken videre i prosessen.

Tidligere merknader (deres ref. A62668 [Link Arkitektur], vår ref. sak/479)

Vi vil først vise til våre merknader ved planoppstart i oktober 2017, der vi uttrykte klar motstand mot å inkludere Mærradalen i planområdet. Vi pekte på at dette et viktig natur- og friluftslivsområde med Mærradalsbekken som sentralt landskaps- og naturelement og med kantvegetasjon langs elveløpet som må bevares. NOF OA uttrykte videre skepsis til bygging av bru og gangveg mot Ullernåsen stasjon og utvidelse av Noreveien. Disse tiltakene vil gripe inn i naturområdet og elvedalen og vil kunne forringe de eksisterende verdiene.

Bru over Mærradalen

NOF OA vil gjenta vår motstand mot bygging av bru over Mærradalen. Området fungerer som en viktig vilt- og trekkorridor. Mange fugler trekker opp gjennom dalen om våren, og bygging av bru som foreslått kan bidra til å fragmentere Mærradalen.

Selv om gangbrua ikke er et prioritert tiltak i første omgang, er den aktuell på sikt. Da er det en forutsetning med en grundig konsekvensutredning av både landskap og naturmangfold, herunder både fugl, pattedyr, lav, sopp, karplanter og evertebrater.

Videre vil vi poengtere at ny gangbru ikke vil gi kortere veg opp til Ullernåsen T-banestasjon enn dagens veg opp til Montebello. Med tanke på eventuell universell utforming av gangvegen (UU) blir det trolig brattere opp til Ullernåsen enn til Montebello. Vi vil alternativt foreslå bedre tilrettelegging av dagens veg – Noreveien – blant annet med en fortauskant fra sykehuset opp til Montebello T-banestasjon. Dette alternativet bør tilleggsutredes.

Vennlig hilsen

Håkan Billing
leder NOF OA