

Statsforvalteren i Oslo og Viken  
Postboks 325  
1502 MOSS  
[sfovpost@statsforvalteren.no](mailto:sfovpost@statsforvalteren.no)  
[asmund.fjellbakk@statsforvalteren.no](mailto:asmund.fjellbakk@statsforvalteren.no)

Telefon + 47-48 17 07 85  
Org.nr. 975 615 308 MVA  
E-post [leder@oa.birdlife.no](mailto:leder@oa.birdlife.no)  
Internett [oa.birdlife.no](http://oa.birdlife.no)

Deres ref.  
**2023/31640**

Deres kontaktperson  
**Åsmund Fjellbakk**

Vår ref.  
**sak/668**

Vår kontaktperson  
**Håkan Billing**

Dato  
**01.11.2023**

## Uttalelse til forslag om utvidelse av perioden med ferdselsforbud i sjøfuglreservater og nasjonalparker for sjøfugl i Oslo og Viken

BirdLife Oslo og Akershus viser til oppslag på Statsforvalterens nettsider om høring av forslag til å utvide ferdselsforbudsperioden i sjøfuglreservat og kystnasjonalparker. Dessverre har vi ikke mottatt dette forslaget, og ber SFOV sørge for at vi tas inn igjen på høringslista i saker som gjelder Oslo og Akershus.

### Innledning

Vi stiller oss fullt ut bak Statsforvalterens beskrivelse av den dramatiske nedgangen for mange arter av sjøfugl, blant annet makrellterne, hettemåke og fiskemåke. Våre årlige tellinger av sjøfuglbestandene i indre Oslofjord, som vi utfører på oppdrag fra SFOV, dokumenterer dette særs godt. Alle konkrete tiltak som kan bidra til at sjøfugl kan øke i antall, har vår uforbeholdne støtte.

### Om forslaget til utvidet periode med ferdselsforbud

Statsforvalterens forslag om å utvide perioden med ferdselsforbud fra 15.04.–15.07. til 15.03.–15.08. virker fornuftig. Hettemåke, som ankommer Norge tidlig, og fiskemåke, som til dels overvintrer (i likhet med noen få individer av hettemåke), starter å søke etter aktuelle hekkeplasser før 15.04. Terner, som ankommer seint på hekkeplass, har fortsatt små unger etter 15.07. Det må være en forutsetning med likt ferdselsforbud i alle de aktuelle fylkene, altså at forbudsperioden samordnes. Det gjør det enklere for publikum å forholde seg til endrete verneforskrifter og øker muligheten for at de blir overholdt.

Det som er et økende problem i sjøfuglreservater (og kystbaserte nasjonalparker) er økt ferdsel med båt, herunder også kajakk og kano. Antall båter i indre Oslofjord har økt, og kajakkpadling har blitt en svært populær aktivitet. For at utvidet ferdselsforbud skal fungere og ha ønsket effekt, er det særs viktig med omfattende og god informasjon. Ulike medier og virkemidler må tas i bruk. Informasjon på statlige og kommunale nettsider er viktig, på samme måte som innlegg og oppslag på sosiale medier som Facebook, Instagram, Snapchat, X og TikTok. Det bør også sørges for å optimalisere informasjonen om ferdselsforbud for høyere rangering i Google-søk. Det er samtidig nyttig å informere på nettsidene til båtforeninger, kajakk- og seilklubber osv.

Det kanskje aller viktigste er å sørge for god skilting i de aktuelle verneområdene. Dagens anonyme og små skilt som opplyser om at man er ved et reservat, er både lite informative og vanskelig å oppdage før man allerede er for nær. Sjøfuglarter som er i ferd med å etablere seg (pardannelse og funn av reirplass) er vare for forstyrrelser, og det er nok med ett besøk av en kajakk eller båt som går for nær før terner og måker gir opp hekking. Skiltene må altså være store, og de må gi litt informasjon om bakgrunnen for sjøfuglreservat/vern samt tydelig tekst om perioden med ferdselsforbud.

Vennlig fuglehilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jan Olav Nybo', written in a cursive style.

Håkan Billing  
leder

Jan Olav Nybo (sign.)  
naturvernkontakt