

## **HØRINGSUTTALELSE OM FORSLAG TIL NYE HASTIGHETSBESTEMMELSER I NORDRE ØYEREN NATURRESERVAT.**

Nordre Øyeren Fuglestasjon (NØF) har mottatt forslaget til nye hastighetsbestemmelser i Nordre Øyeren Naturreservat fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus (FM). NØF mener forslaget inneholder flere positive endringer og gode tanker om hvordan Nordre Øyeren skal forvaltes. Vi hilser velkommen en utvidelse av femknopsgrensa i reservatet til også å omfatte en del av de fuglerike områdene sør for øyene og håper dette kan være starten på en forvaltning av reservatet som setter naturen i høysetet. Dessverre peker ikke forslaget om økt fart i deler av reservatet i samme retning.

***Nordre Øyeren Fuglestasjon mener at forslaget om å øke tillatt hastighet til 15 knop langs en transporttrasé gjennom deltaområdet er uakseptabelt.*** Vi finner heller ikke at FM i sitt forslag gir gode argumenter for hvilke positive effekter dette skal ha i naturreservatet, foruten å tilgodese enkelte båteieres ønske om å kunne kjøre med større hastighet gjennom et av Norges viktigste naturområder. Vi kan ikke se at det er en vesentlig fordel, verken for naturen eller andre brukergrupper, at fritidsbåter bruker kortere tid gjennom reservatet når dette samtidig fører til mer støy, bølgeerosjon og større sjanse for ulykker. NØF finner det også merkelig at den manglende respekten hos båtførere for dagens hastighetsbestemmelser skal være grunn til endre reglementet og dermed legalisere lovbruddene. Man kan i stedet se for seg at en økning av tillatt fart kan tolkes som et frislipp og en oppfordring til enda mer villmannskjøring i reservatet enn i dag. Vi vil også minne om at det har vært femknopsgrense i den nordre delen av reservatet siden fredninga i 1975, og at så godt som alle som har båt med båt plass her eller lenger opp i Nitelva har anskaffet båt plass vel vitende om denne begrensninga.

Når det gjelder valg av trase vil vi påpeke at det er særlig alvorlig at hastigheten økes i Nitelva og gjennom Svellet. Området sør for den sørvestlige spissen av Tuentangen er et av de viktigste områdene for vannfugl i Nordre Øyeren (se vår rapport fra 2010). Dette er trolig også det stedet i reservatet hvor regulær båttrafikk kommer i størst konflikt med hensynet til fuglelivet. For forvaltningsmyndighetene burde det være et mål å minke, ikke øke båttrafikken i dette området og å sørge for at farten holdes nede her. Områdene rundt Rundsand har utenom båtsesongen ofte god tetthet av vannfugl. I båtsesongen blir imidlertid disse ofte jaget bort av båttrafikk. Vi ønsker derfor at båttrafikk for gjennomgangstrafikk legges så langt unna Rundsand som mulig.

Vi vil også minne om at FM legger opp til en rekke nye regler for ferdsel i Nordre Øyeren i den nye forvaltningsplanen. Det har siden fredninga ofte vært liten respekt for de reglene som gjelder i reservatet, noe FM også påpeker i sitt forslag. Innføring av nye regler vil være lite verdt hvis disse ikke følges opp med informasjon og et aktivt oppsyn i reservatet. Dette inkluderer også oppfølging av hastighetsbestemmelsene slik at den reelle hastigheten på båttrafikken i Nordre Øyeren holdes under den tillatte.