



# Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oslo og Akershus

NOF OA  
Postboks 1041 Sentrum  
0104 OSLO  
Org.nr. 975 615 308  
Bank 7058.05.99611  
leder@nofoa.no  
[www.nofoa.no](http://www.nofoa.no)

Til  
Ski kommune

Deres ref.nr.:

Vårt ref.nr. <http://nofoa.no/sak/217>

Oslo, 18. april 2012

## Hørings svar til Ski kommunes kommunedelplan for ny E 18 gjennom Follo, strekningen Østfold grense-Ås

NOF OA (Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oslo og Akershus) har tidligere uttalt seg om valg av trasé. Vi var bekymret for Østensjøvann på Holstad som i dag har nettopp denne veien som sørgrense. Derfor er det positivt at tiltakshaver har gått inn for å bygge en tunnel under Askim gård på Holstad og dermed få bort den støyende trafikken fra overflaten (Alternativ 3A4).

Vi har imidlertid registrert at dette alternativet ikke er tilfredsstillende når traseen kommer opp i dagen igjen lenger sørøst og inn i Ski kommune. Området rundt Glennetjern består av verdifull våtmark og rik sumpskog, men fuglelivet er for oss relativt ukjent. Selv om det i forbindelse med planarbeidet har vært utført noen kartlegginger i området, er dette materialet langt fra tilstrekkelig til å trekke vide konklusjoner. En enklere kartlegging er gjort av Asplan Viak, men det er samtidig nødvendig med registreringer over en lengre tidsperiode. Planens inngrep på naturen er svært ødeleggende og uopprettelig, og det er derfor viktig at det gjøres grundige forundersøkelser. Et riktig bilde av fuglelivet får en først etter kartlegging av lengre tidsserier.

Vi vil også framheve det unike kulturlandskapet, som vil bli helt endret ved en ny firefelts motorvei. Kulturlandskapet i Follo er blant mye annet kjennetegnet ved å ha et stort mangfold av nattaktive kulturlandskapsarter hvor åkerrikse (CR) og nattergal (NT) har rødlistestatus, i tillegg til de dagaktive rødlisteartene som for eksempel sanglerke (VU) og vipe (NT). Det er naturlig å anta at flere av disse artene finnes i området, noe som ikke har blitt fanget opp av de undersøkelsene som er gjort til nå.

NOF OA har registrert at det har kommet opp alternative forslag til løsninger. Blant annet gjelder dette en kombinasjon av de alternativene som er lagt fram. På denne måten unngår man konflikter med områdene rundt Glennetjern. Ved å bygge en tunnel under Glennemorenen kan man kombinere alternativ 3A4 med alternativ 3A1. Vi får fred rundt Østensjøvann naturreservat og vi unngår å ødelegge områdene rundt Glennetjern.

Når en plansak medfører irreversible inngrep i naturen er det særdeles viktig å få dokumentert de naturverdiene som finnes der. Naturmangfoldloven setter strenge grenser for hva man bør og kan gjøre. Vi går inn for at alternativ 3A4 i Ås og 3A1 i Ski knyttes sammen som beskrevet ovenfor, og ber om at Ski kommune, som definerer seg som *en miljøkommune hvor balanse mellom biologisk mangfold, friluftsmuligheter og næring ivaretas* går inn for å spare de verdifulle områdene rundt Glennetjern. Ski kommune må be Statens vegvesen om å lage et nytt alternativ der alternativene 3A4 og 3A1 ses i sammenheng som beskrevet ovenfor.

Mvh

Håkan Billing  
leder

Hans Petter Kristoffersen (sign.)  
sekretær