



Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oslo og Akershus

NOF OA
Postboks 1041 Sentrum
0104 OSLO
Org.nr. 975 615 308

Til

leder@nofoa.no

Medlemsrelatert: medlem@nofoa.no

Økonomisk: kasserer@nofoa.no

Vernesaker: naturvernkontakt@nofoa.no

www.nofoa.no

Vår ref.: 240

Deres ref.:

Dato: 28. oktober 2012

Utbedring av farleden i Oslofjorden: Kaholmen–Oslo havn. Høringsvar fra NOF OA om forslag til planprogram

Vi viser til Kystverkets utkast til planprogram for ovennevnte strekning, og til at NOF OA (Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oslo og Akershus) har fått forlenga høringsfristen til 28.10.12.

Planområdet omfatter viktige lokaliteter for sjøfugl, og mange områder er sikret som sjøfuglreservat med ferdselsforbud i perioden 15.04–15.07. NOF OA er derfor i utgangspunktet skeptisk til de foreslåtte utbedringene av skipsleia fra Drøbak til Oslo havn, særlig om dette skal foregå i fuglenes hekketid. Vi frykter også at utbedringene kan føre til en økning i trafikken av tunge, store skip, og dermed større fare for havari og utslipp, og samtidig mer forstyrrelser og støy i sårbare områder.

Bakgrunn

Det foreslåtte planprogrammet skal lede fram til en reguleringsplan for utbedring av skipsleia for nyttetraffikk, trolig som en kombinasjon av områderegulering for skipsleia og detaljregulering for inngrepsområdene. Båttrafikken i denne transportkorridoren til sjøs består av større skip, lokale ferjer, sightseeingbåter og mange fritidsbåter. Samtidig er det en tendens til at skipsstørrelsen øker og at skipene går dypere enn før, særlig tankskip. NOF OA har forståelse for at det av hensyn til sikkerhet og forutsigbarhet kan være nødvendig å utbedre skipsfartstraseen, men er veldig klare på at dette ikke må gå på bekostning av det sårbare fuglelivet i indre Oslofjord.

Planlagte inngrep

Ut fra planprogrammets kap. 3 ser det ut til at det er behov for mange, men relativt små inngrep i form av fjerning av grunner og skjær. Umiddelbart ser de fleste utbedringene relativt uproblematisk ut, men den foreslåtte fjerningen av grunna sør for Kavringen utgjør en potensiell konflikt i og med at Kavringen er et sjøfuglreservat.

Eksisterende undersøkelser

Det vises i planprogrammets kap. 4 til diverse undersøkelser i planområdet, hvorav en, fra Det Norske Veritas, gjelder biologiske forhold. Fuglelokaliteter er registrert og rødlistearter er nevnt, men det framgår ikke at konsekvenser for fugl av aktuelle inngrep som følge av forstyrrelser og økt partikkelmengde er omtalt.

Planprogram

Vi registrerer at fugl er tema i undersøkelsen om marin biologi, og at artenes avhengighet av planområdet biologiske mangfold og konsekvenser av mudring skal omtales. Det skal spesielt drøftes om det er perioder på året da mudringsarbeid er uheldig.

Det hevdes at dette allerede er behandlet i Veritasrapporten og at ytterligere utredning ikke er nødvendig. NOF OA vil understreke at det er særs viktig å gjennomføre en fullstendig kartlegging av fuglelivet i planområdet, både av hekkende og rastende arter, og ikke bare sjøfugl, samt vurdere konsekvensene av foreslåtte inngrep til ulike tider av året. Undersøkelsen må gjennomføres av et rådgivnings/konsulentselskap med god fagbiologisk kompetanse.

Perioden med ferdselsforbud, 01.04.–15.07., er en periode da mange fuglearter er svært sårbare for menneskelige aktivitet og annen forstyrrelse. Vi vil spesielt peke på at inngrep/aktivitet i hekketida nær verneområder som Småskjær, Nordøstre Askeskjær, Mellemskjær, Terneskjær, Ytre Vassholmen, Husbergøya, Nakkeskjær, Galteskjær, Kavringen og Bleikøykalven må unngås. I særlig grad gjelder dette Håøya, inklusive Småskjær og Askeskjær.

Konklusjon

NOF OA vil ikke gå mot de foreslåtte tiltakene for å gjøre skipsleia fra Drøbak inn til Oslo havn bedre og tryggere. Vi krever derimot at konsekvenser for fuglelivet av de foreslåtte inngrepene blir gjenstand for en grundig vurdering basert på en inventering av både den sjø- og landbaserte fuglefaunaen. Aktivitet i form av mudring/sprenging nær sjøfuglreservater er helt uaktuelt i fuglenes hekkeperiode.

Mvh



Håkan Billing
leder

