



Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oslo og Akershus

NOF OA
Postboks 1041 Sentrum
0104 OSLO
Org.nr. 975 615 308

Statens vegvesen Region øst
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER
firmapost-ost@vegvesen.no

leder@nofoa.no
Medlemsrelatert: medlem@nofoa.no
Økonomisk: kasserer@nofoa.no
Vernesaker: naturvernkontakt@nofoa.no
www.nofoa.no

Vår ref.: sak/325

Deres ref.: 2013-046361

Dato: Oslo, 17. mars 2014

Merknader ved oppstart av reguleringsplanarbeid for ny E18 i Ski og Ås (Retvet–Vinterbro)

NOF OA (Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oslo og Akershus) viser til at Statens vegvesen starter opp arbeidet med detaljregulering for ny E18 Retvet–Vinterbro, og har lagt forslag til planprogram ut på høring.

NOF OA vil innledningsvis presisere at vi fortsatt mener at en tunnel under Glennemorenen, ved å kombinere alternativ 3A4 med alternativ 3A1, helt klart vil være den beste løsningen for fugleliv, våtmarksområdet ved Glennetjern, kulturminner og hensynet til jordvern.

Kommentarer til viktige punkter i planprogrammet som berører naturverdier

Punkt 3.2 Glenneområdet

NOF OA har i tidligere høring påpekt at området rundt Glennetjern består av verdifull våtmark og rik sumpskog. Vi stiller oss derfor svært positive til at linja som er vedtatt i kommuneplanen (rosa linje) nå vurderes flyttet lenger unna våtmarksområdet (gul linje) ved Glennetjern. Vi vil likevel anmode om at avbøtende tiltak utover å flytte linja gjennomføres. Avrenning av kjemikalier fra den nye E18 med veisalt og annet vil på sikt utgjøre en trussel mot dette våtmarksområdet. NOF OA vil understreke at det er viktig å sikre Glennetjern mot avrenning i uoverskuelig framtid og ikke bare på kort sikt.

Punkt 5.1.5 Fugleliv

NOF OA har tidligere påpekt at fuglelivet knyttet til våtmarksområdet ved Glennetjern er lite kjent og altfor dårlig utredet. Selv om det i forbindelse med planarbeidet har vært utført noen kartlegginger i området, er dette materialet langt fra tilstrekkelig til å trekke noen konklusjoner. En enklere kartlegging er gjort av Asplan Viak, men det er samtidig nødvendig med registreringer over en lengre tidsperiode, for å få et riktig bilde av fuglelivet. Vi er derfor tilfreds med at det nå legges opp til en kartlegging av våtmarksområdet for å dokumentere eventuelle endringer i fuglelivet etter utbyggingen i forhold til nåsituasjonen. Dette arbeidet vil vi følge nøye.

Vi ønsker likevel å knytte noen viktige kommentarer til denne kartleggingen. For det første må det gjennomføres en grundig før-kartlegging av fuglelivet. Denne kunnskapen finnes ikke nå. Det er nødvendig å registrere fuglelivet i hele perioden fra midten av mai til slutten av juni. Bakgrunnen er å fange opp alle fugler som er knyttet til Glennetjern og som ankommer som trekkfugler i denne perioden. Det er også nødvendig å registrere fugl på nattetid da mange fuglearter bare synger i på den tiden av døgnet, og fuglesang er helt nødvendig for å påvise de fleste fuglearter. Den samme metodikken må også gjennomføres etter utbyggingen, ellers vil det ikke være mulig å sammenligne før- og ettersituasjonen.

Vi vil også framheve det unike kulturlandskapet, som vil bli helt endret ved en ny 4-felts motorvei. Kulturlandskapet i Follo er blant mye annet kjennetegnet ved å ha et stort mangfold av nattaktive kulturlandskapsarter hvor åkerrikse (CR) og nattergal (NT) har rødlistestatus i Norsk rødliste for arter 2010, i tillegg til de dagaktive rødlisteartene som sanglerke (VU) og vipe (NT). Det er naturlig å anta at flere av disse artene finnes i området, noe som ikke har blitt fanget opp av de undersøkelsene som er gjort til nå.

Punkt 2.3.2. Hensynet til ny fv 152 mellom Ås og Ski

Planene om ny rv 152 mellom Ås og Ski er gamle. Vi registrerer at dette ikke er en del av dette prosjektet og det er vi glade for. Vi ønsker likevel å påpeke at en ny trasé langs jernbanen er en dårlig og lite bærekraftig løsning. Åsmyras naturkvaliteter er blitt kraftig redusert over tid, men det som er igjen bør tas vare på. Flere fuglearter, også arter oppført på Norsk rødliste for arter 2010, har tilhold her. Det vil vi eventuelt komme tilbake til senere.

Dagens trasé, som går over Rustad og videre mot Holstad, er nylig blitt oppgradert. Det er investert mange millioner kroner på utbedringer av veien, bygging av støyskjermer og gang- og sykkelveier, og det vil derfor være sløsing med offentlige midler å bygge nye fylkesvei langs jernbanen.

Mvh



Håkan Billing
leder