



Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oslo og Akershus

NOF OA
Postboks 1041 Sentrum
0104 OSLO
Org.nr. 975 615 308

Ski kommune

Plan, byggesak og geodata
Planavdelingen
Postboks 3010, 1402 SKI
postmottak@ski.kommune.no

leder@nofoa.no

Medlemsrelatert: medlem@nofoa.no

Økonomisk: kasserer@nofoa.no

Vernesaker: naturvernkontakt@nofoa.no

www.nofoa.no

Vår ref.: sak/360

Deres ref.:

Dato: 17. oktober 2014

Merknader til planarbeid for turvei Ski-Haugbro i Ski kommune

Vi viser til mottatt varsel om oppstart av detaljregulering for turvei fra Ski til Haugbro. Det skal utarbeides en konsekvensutredning og det er lagt fram forslag til planprogram. Hensikten med planen er å tilrettelegge for en turvei på trasé for ny overføringsledning for avløpssvann.

Generelt

NOF OA (Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oslo og Akershus) ser det som positivt at Ski kommune ønsker å benytte anleggsveien for overføringsledningen til å etablere en tursti eller turvei. Jordbrukslandskapet i Norge har store kvaliteter for gode friluft- og naturopplevelser. Men i mange tilfeller er tilgjengeligheten og farbarheten i jordbrukslandskapet begrenset grunnet fulldyrket mark med ferdselsforbud. Derfor kan tilrettelegging være et godt tiltak dersom det gjøres på en gjennomtenkt og forsiktig måte. Hensynet til jordvern, natur- og kulturverdier må allikevel veie tyngre enn befolkningens ønske om økt tilgjengelighet. I det området som her foreslås regulert er det mange verdier som må tas hensyn til. NOF vil her fokusere på de store naturverdiene som finnes langs den foreslåtte traseen for tursti.

Konsekvenser av og krav til en tursti

En tilrettelagt tursti vil gi økt ferdsel og kan påvirke naturverdiene, avhengig av aktivitet. Den rike edelløvs skogen ved Dalsåsen er av nasjonal verdi. Den må ikke påvirkes av anleggsarbeid eller etablering av tursti. Dersom turstien er tenkt brukt om vinteren, enten som skiløype eller turvei, er NOF OA bekymret for at sanking av brensel til bålrensing vil kunne true de artene i skogen som er avhengig av dødt trevirke i forskjellige nedbrytningsfaser. Ifølge *Naturbase* (Miljødirektoratets kartbase over verneområder og andre kartlagte områder) er også deler av skogen mellom Møllebakken og Roås kartlagt som gammel barskog. Det er viktig at denne kvaliteten heller ikke blir forringet. En eventuell vinterbruk må skje uten bruk av veisalt, da turveien er planlagt å ligge tett opp til bekkene i området, og avrenning vil være svært skadelig for naturtypene i området.

Området langs Dalsbekken inneholder, slik planprogrammet sier, svært sårbare og viktige naturtyper. Fuglearter som vintererle, fossefall, bøksanger og vendehals er registrert her. Det er viktig at ledningstraseen og en eventuell turvei ikke påvirker disse kvalitetene i negativ retning. Kantsonene mot elveleiet må være robuste og gi tilstrekkelig ly for fugleartene som hekker langs Dalsbekken.

Planarbeidet

Vi mener at en turvei også bør fokusere på natur- og kulturinformasjon, og den naturlige skolesekken bør inngå som del av planleggingen. Det bør settes opp informasjonsplakater som forteller om det som kan oppleves langs turveien. Dette gjelder både natur- og kulturverdier, og må omfatte alt fra arter til naturtyper. Vi mener også at turveien ikke må være belyst, da fokuset bør være på opplevelseskvaliteten av norsk jordbruks- og kulturlandskap, uten kunstige innslag som gatebelysning.

Krav til konsekvensutredningen

NOF OA er svært kritisk til at planprogrammet baseres på en konsekvensutredning som kun er gjennomført i perioden august–oktober 2014. Konsekvensutredningen gir ikke på langt nær tilstrekkelig informasjon om fuglelivet i området. En hekkefuglkartlegging må gjennomføres fra begynnelsen av mai til slutten av juni. I juni bør det i tillegg også kartlagges på natten, slik at nattsangere blir registrert. Det er en alvorlig svakhet ved utredningen at ornitologiske verdier ikke er kartlagt tilfredsstillende. Vi forventer at dette rettes opp med en grundig kartlegging i 2015.

NOF OA har nødvendig kompetanse og personell til å gjennomføre ornitologiske kartlegginger.

Vennlig hilsen



Håkan Billing
leder