



Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oslo og Akershus

NOF OA
Postboks 1041 Sentrum
0104 OSLO
Org.nr. 975 615 308

Sweco Norge AS
v/Torgeir Schulstock

torgeir.schulstock@sweco.no

leder@nofoa.no

Medlemsrelatert: medlem@nofoa.no

Økonomisk: kasserer@nofoa.no

Vernesaker: naturvernkontakt@nofoa.no

www.nofoa.no

Vår ref.: sak/373

Deres ref.: 122/12882001(ToSc)

Dato: Oslo, 30. januar 2015

NOF OAs merknader til søknad om dispensasjon for anleggning av brygge i Dragsundet på Håøya

Vi viser til at Sweco har sendt på høring søknad om dispensasjon fra reguleringsplan for å anlegge brygge, landgang og dypoppsamler for avfall (Molok) i Dragsundet på vestsiden av nordre del av Håøya. Vi vil først bemerke at NOF OA (Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oslo og Akershus) og vårt lokallag NOF Drøbak-Frogn burde fått tilsendt denne søknaden på linje med andre interesseorganisasjoner, særlig med tanke på at det på den sørlige delen av øya er innført ferdselsforbud i hekketida på grunn av sårbar rovfugl.

Bakgrunn

Det ønskes anlagt brygge på Håøya for å gjøre området mer tilgjengelig for friluftsliv, i tråd med forslaget til forvaltningsplan. Nordre del av Håøya beskrives i forvaltningsplanen som et friluftsområde der det er ønskelig at allmennheten får bedre tilgang, og der det også kan skapes grunnlag for annen virksomhet, som kafé, kursvirksomhet og atelier. Det er tidligere søkt om å få anlegge brygge for ferjeanløp på østsiden av nordre Håøya, altså i skipsleia.

Merknader til søknaden

Tiltaket er omfattende, og vil urbanisere en del av Håøya i en slik grad at det etter NOFs syn er både unødvendig og uheldig. Håøya framstår i dag som den siste «villmarksøya» i indre del av Oslofjorden, og bevaring av de siste restene av denne naturtypen i området må prioriteres foran menneskelig ferdsel.

Vi kan ikke se at det skal være nødvendig med en såkalt «revitalisering» av Håøya ved bygging av småbåthavner flere steder på øya. De lune vikene som i dag i stor grad er intakte bør etter vår mening fortsette som naturlige havner/steder der båtfolket kan legge til, uten at man skal anlegge nye, store brygger.

Dette må også ses i sammenheng med søknaden om et større, framtidig bryggeanlegg og ei gjestehavn i Tåjebukta på vestsiden av nordøya. Til sammen kan belastningen bli for stor, og dessuten forsvinner det unike villmarkspreget. Det negative presset mot naturområdene og de store, registrerte naturverdiene på øya vil øke.

Vi vil også peke på at flere arter rovfugl har tilhold/hekker på øya. Flere av disse er sårbar for forstyrrelse og kan forlate hekkeplassene om belastningen blir for stor. At havørn endelig har etablert seg på nytt i Oslofjorden fra 2008 etter 126 års fravær som hekkefugl, er nærmest unikt, og det vil være svært beklagelig om arten forlater området på grunn av økt menneskelig ferdsel. Også andre sjeldne og sårbare arter av fugl (inkludert rødlistearter) har sitt leveområde på øya, og er viktige å bevare.

Konklusjon

NOF OA og NOF Drøbak-Frogn lokallag mener derfor at ytterligere etablering av moderne, store småbåthavner på øyas nordre del må unngås. Det vil være mer fornuftig å eventuelt utbedre allerede eksisterende kaianlegg på øya, da flere av disse trenger en viss oppgradering.

Vi vil derfor også kreve at det skal utarbeides reguleringsplan for tiltaket, ikke minst fordi det er vesentlig å få klarlagt hva slags belastning på naturgrunnet en klar økning i ferdselen vil representere. Det må gjennomføres utredninger som oppdaterer kunnskapsgrunnet når det gjelder flora og fauna, og det må utføres konsekvensutredninger av hva slags press på naturverdiene økt ferdsel utgjør.

Vennlig hilsen



Håkan Billing
leder NOF OA

Ivar Ruud Eide (sign.)
leder NOF Drøbak-Frogn lokallag