



Statens vegvesen

KOMMUNEDELPLAN



Prosjekt: Rv. 22; kryssing av Glomma **Kostnadsberegninger, vedlegg til silingsrapport**

Parsell: Rv. 22; kryssing av Glomma

Kommune: Fet

Forord

Det er utført en kvalitetssikring av de kostnadsoverslagene som ble utført under mulighetsstudien i 2012. Kostnadsberegningene er fortsatt på et grovt stadium, men gir relativt godt grunnlag for å kunne sammenligne de ulike alternativene innbyrdes. Fra 1.1. 2013 skal vegprosjekter belastes med full moms. Sammen med prisstigning er dette bakgrunnen for reviderte kostnadstall 2013 angitt i kolonne 4 i tabellen til slutt i dette dokumentet.

Mulighetsstudien fra 2012 angir ulike brutyper for de ulike alternativene. De fleste brutypene kan brukes i alle alternativer. For å kunne sammenligne alternativene under like forhold er det derfor lagt inn samme brukostnad for alle linjene.

Alternativ A:

Brualternativ	Beskrivelse	Profil start	Profil slutt	Enhet	Mengde	Enhets pris	Totalpris			
							Bru 1	Bru 2	Bru 3	Bru 4
	Utvidelse av eksisterende rv.22	0	1050	m	1050	50 000	52 500 000	52 500 000	52 500 000	52 500 000
	Rundkjøring	1050	1109	Stk	1	7 500 000	7 500 000	7 500 000	7 500 000	7 500 000
1	Kassebru i spennarmert betong 2 felt (bru 1 + gs)	1109	1704	m2	8211	35 000	287 385 000			
1	Kassebru i spennarmert betong 2 felt (bru 2)	1109	1704	m2	6247.5	35 000	218 662 500			
1	Riving av eksisterende bru				595	30 000	17 850 000			
2	Fagverksbjelkebru 2 felt	1109	1704	m2	8211	35 000		287 385 000		
2	Kassebru i spennarmert betong 2 felt (bru 2)	1109	1704	m2	6247.5	35 000		218 662 500		
2	Riving av eksisterende bru				595	30 000		17 850 000		
	Kassebru av stål i samvirke med brudekke i									
3	betong 4 kjørefelt	1109	1704	m2	13417.3	35 000			469 603 750	
4	Utvidelse av eksisterende bru	1109	1704	m	595	400 000				238 000 000
	Rundkjøring	1704	1750	Stk	1	5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000
	Utvidelse av eksisterende rv.22	1750	2575	m	825	70 000	57 750 000	57 750 000	57 750 000	57 750 000
	Rundkjøring	2575		stk	1	5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000
	Tilkobling til bygd prosjekt i vest	0	400	m	400	50 000	20 000 000	20 000 000	20 000 000	20 000 000
	Ny bru for Garderveien (Gsbru)	0	45	m	45	100 000	4 500 000	4 500 000	4 500 000	4 500 000
	Sideveier ved runkjøring	0	200	m	200	25 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000
	Sanering eksist rk/kryss		240		1	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000
	Entreprisekostnad						683 147 500	683 147 500	628 853 750	397 250 000
	Uforutsett			%	15		102 472 125	102 472 125	94 328 063	59 587 500
	Byggherrekostnader, inkl prosjektering			%	20		136 629 500	136 629 500	125 770 750	79 450 000
	MVA			%	25		230 562 281	230 562 281	212 238 141	134 071 875
	Prosjektkostnad						1 152 811 406	1 152 811 406	1 061 190 703	670 359 375

Drift og vedlikehold

Total lengde vei, drift og vedlikehold	m	2475	500	1 237 500	1 237 500	1 237 500	1 237 500	Årlig kostnad	Snitt 12.5 m bredde
1 Totalt areal bru, drift og vedlikehold,tofelt og Gsbru	m2	14458.5	125	1 807 313				Årlig kostnad	
2 Totalt areal bru, drift og vedlikehold,tofelt og Gsbru	m2	14458.5	125		1 807 313				
3 Total lengde bru, drift og vedlikehold, firefelt	m	595	2500			1 487 500		Årlig kostnad	Over 20m bredde
4 Totalt areal bru, drift og vedlikehold,tofelt og Gsbru	m2	13209	125				1 651 125		
				3 044 813	3 044 813	2 725 000	2 888 625	Årlig kostnad	
				30 448 125	30 448 125	27 250 000	28 886 250	Sum 10 år	
				60 896 250	60 896 250	54 500 000	57 772 500	Sum 20 år	

Alternativ B 1:

Brualternativ	Beskrivelse	Profil start	Profil slutt	Enhet	Mengde	Enhets pris	Totalpris	
							Bru 1	Bru 2
	Avkjøringsrampe øst	0	0	m	150	18 000	2 700 000	2 700 000
	Påkjøringsrampe vest	0	0	m	150	18 000	2 700 000	2 700 000
	Rundkjøringer til Garderåsen			stk	2	4 000 000	8 000 000	8 000 000
	Overgangsbru for rampe			m	40	120 000	4 800 000	4 800 000
	Ny vei til Garderåsen			m	300	25 000	7 500 000	7 500 000
	Ny 4 felts rv. 22 gjennom jordbruksområde	0	1240	m	1240	100 000	124 000 000	124 000 000
1	Viadukt for 4 felts vei	1240	1352	m	112	470 000	52 640 000	52 640 000
1	Skråstagbru med en pylon	1352	1842	m2	10633	35 000	372 155 000	
1	Viadukt for 4 felts vei	1842	2022	m	180	470 000	84 600 000	
2	Kassebru av stål i samvirke med brudekke i betong 4 kjørefelt	1240	2022	m2	15014.4	35 000		525 504 000
	Rundkjøring	2022	2072	Stk	1	9 000 000	9 000 000	9 000 000
	Sideveier	0	250	m	250	25 000	6 250 000	6 250 000
	Utvidelse av eksisterende rv.22	2072	2900	m	828	50 000	41 400 000	41 400 000
	Rundkjøring	2575		stk	1	5000000	5 000 000	5 000 000
	Tilkobling til bygd prosjekt i øst	0	250	m	250	50 000	12 500 000	12 500 000
	Ny bru for Garderveien (Gsbru)	0	40	m	40	100 000	4 000 000	4 000 000
	Entrepriisekostnad						737 245 000	805 994 000
	Uforutsett			%	15		110 586 750	120 899 100
	Byggherrekostnader, inkl prosjektering			%	20		147 449 000	161 198 800
	MVA			%	25		248 820 188	272 022 975
	Prosjektkostnad						1 244 100 938	1 360 114 875

Drift og vedlikehold

Total lengde vei, drift og vedlikehold	m	3168	500	1 584 000	1 584 000	Årlig kostnad	
Total lengde bru, drift og vedlikehold, firefelt	m	782	2500	1 955 000	1 955 000	Årlig kostnad	Over 20m bredde
Totalt areal bru, drift og vedlikehold, tofelt og Gsbru	m2	560	125	70 000	70 000	Årlig kostnad	Snitt 7 m bredde
				3 609 000	3 609 000	Årlig kostnad	
				36 090 000	36 090 000	Sum 10 år	
				72 180 000	72 180 000	Sum 20 år	

Alternativ B2:

Brualternativ	Beskrivelse	Profil start	Profil slutt	Enhet	Mengde	Enhets pris	Totalpris	
							Bru 1	Bru 2
	Avkjøringsrampe øst	0	0	m	100	18 000	1 800 000	1 800 000
	Påkjøringsrampe vest	0	0	m	100	18 000	1 800 000	1 800 000
	Overgangsbru for rampe			m	40	120 000	4 800 000	4 800 000
	Ny 4 felts rv. 22 gjennom jordbruksområde	0	1015	m	1015	100 000	101 500 000	101 500 000
1	Betongkassebru med 4 felt	1015	1797	m2	15014.4	35 000	525 504 000	
2	Kassebru av stål i samvirke med brudekke i betong 4 kjørefelt	1015	1797	m2	15014.4	35 000		525 504 000
	Rundkjøring	1797	1847	Stk	1	9 000 000	9 000 000	9 000 000
	Utvidelse av eksisterende rv.22	2072	2675	m	603	50 000	30 150 000	30 150 000
	Rundkjøring	2675		stk	1	5000000	5 000 000	5 000 000
	Tilkobling til bygd prosjekt i vest	0	350	m	350	50 000	17 500 000	17 500 000
	Ny bru for Garderveien (Gsbru)	0	45	m	45	100 000	4 500 000	4 500 000
	Entreprisekostnad						701 554 000	701 554 000
	Uforutsett			%	15		105 233 100	105 233 100
	Byggherrekostnader, inkl prosjektering			%	20		140 310 800	140 310 800
	MVA			%	25		236 774 475	236 774 475
	Prosjektkostnad						1 183 872 375	1 183 872 375

Drift og vedlikehold

Total lengde vei, drift og vedlikehold	m	2168	500	1 084 000	1 084 000	Årlig kostnad	
Total lengde bru, drift og vedlikehold, firefelt	m	782	2500	1 955 000	1 955 000	Årlig kostnad	Over 20m bredde
Totalt areal bru, drift og vedlikehold, tofelt og Gs bru	m2	595	125	74 375	74 375	Årlig kostnad	Snitt 7 m bredde
				3 113 375	3 113 375	Årlig kostnad	
				31 133 750	31 133 750	Sum 10 år	
				62 267 500	62 267 500	Sum 20 år	

Alternativ C:

Brualternativ Linjealternativ	Beskrivelse	Profil start	Profil slutt	Enhet	Mengde	Enhets pris	Totalpris				Kommentar
							C1		C2		
							Bru 1	Bru 2	Bru 1	Bru 2	
	Tilkobling til bygd prosjekt i vest	0	400	m	400	40 000	16 000 000	16 000 000	16 000 000	16 000 000	
	Ny bru for Garderveien (Gsbru)	0	45	m	45	100 000	4 500 000	4 500 000	4 500 000	4 500 000	
	Avkjøringsrampe øst	0	0	m	150	18 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	Lik for alle alternativer
	Påkjøringsrampe vest	0	0	m	150	18 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	Lik for alle alternativer
	Rampe i kulvert under hovedvei				stk	4 800 000	4 800 000	4 800 000			Antar 30m lengde, 10 m bredde
	Overgangsbru			m	40	90 000	3 600 000	3 600 000			
C1	Ny 4 felts rv. 22 i dagen i ravinelandskap	0	735	m	735	110 000	80 850 000	80 850 000			
C1	Vestre tunnelportal	735	755	m	20	440 000	8 800 000	8 800 000			
C1	Tunnel	755	1080	m	325	350 000	113 750 000	113 750 000			
	Østre tunnelportal	1080	1120	m	40	440 000	17 600 000	17 600 000	17 600 000	17 600 000	Lik for alle alternativer
C2	Ny 4 felts rv. 22 i dagen	0	390	m	390	100 000			39 000 000	39 000 000	
C2	Vestre tunnelportal	390	434	m	44	440 000			19 360 000	19 360 000	
C2	Tunnel	434	1020	m	586	350 000			205 100 000	205 100 000	
1	Viadukt for 4 felts vei over jernbane	1120	1202	m	82	470 000	38 540 000		38 540 000		
1	Buebru med Stålfagverk 2 kjørefelt	1202	1832	m2	8505	35 000	297 675 000		297 675 000		
1	Buebru med Stålfagverk 2 kjørefelt	1202	1832	m2	8505	35 000	297 675 000		297 675 000		
2	Kassebru av stål i samvirke med brudekke i betong 4 kjørefelt	1120	1832	m2	13670.4	35 000		478 464 000		478 464 000	
	Avkjøringsrampe øst	1832	1832	m	150	18 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	Lik for alle alternativer
	Påkjøringsrampe vest	1832	1832	m	50	18 000	900 000	900 000	900 000	900 000	Lik for alle alternativer
	Tilkobling ramper til lokalvei	1832	1832	m	180	25 000	4 500 000	4 500 000	4 500 000	4 500 000	Lik for alle alternativer
	Kulvert			m	30	160 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	
	Ny 4 felts rv. 22 i dagen i jordbrukslandskap	1832	2758	m	926	90000	83 340 000	83 340 000	83 340 000	83 340 000	Lik for alle alternativer
	Rundkjøring			stk	1	7000000	7 000 000	7 000 000	7 000 000	7 000 000	
	Armer til rundkjøring (eksist Rv 22 og Fv 170)				400	50000	20 000 000	20 000 000	20 000 000	20 000 000	
	Entreprisekostnad						1 012 430 000	857 004 000	1 064 090 000	908 664 000	
	Uforutsett			%	15		151 864 500	128 550 600	159 613 500	136 299 600	
	Byggherrekostnader, inkl prosjektering			%	20		202 486 000	171 400 800	212 818 000	181 732 800	
	MVA			%	25		341 695 125	289 238 850	359 130 375	306 674 100	
	Prosjektkostnad						1 708 475 625	1 446 194 250	1 795 651 875	1 533 370 500	

Drift og vedlikehold

1	Total lengde vei	m	3141	500	1 570 500	1 570 500			Årlig kostnad	
2	Total lengde vei	m	2396	500			1 198 000	1 198 000	Årlig kostnad	
1.1	Total lengde bru, firefelt	m	82	2500	205 000				Årlig kostnad	Over 20m bredde
1.2	Total lengde bru, firefelt	m	712	2500		1 780 000			Årlig kostnad	
2.1	Total lengde bru, firefelt	m	82	2500			205 000		Årlig kostnad	
2.2	Total lengde bru, firefelt	m	712	2500				1 780 000	Årlig kostnad	
1.1	Totalt areal bru, tofelt og Gs bru	m2	17815	125	2 226 875				Årlig kostnad	
1.2	Totalt areal bru, tofelt og Gs bru	m2	805	125		100 625			Årlig kostnad	
2.1	Totalt areal bru, tofelt og Gs bru	m2	17535	125			2 191 875		Årlig kostnad	
2.2	Totalt areal bru, tofelt og Gs bru	m2	525	125				65 625	Årlig kostnad	
1	Total legde tunnel to løp, drift og vedlikehold	m	385	1800	693 000	693 000			Årlig kostnad	Tunnel i dagen, ÅDT ca 20000
2	Total legde tunnel to løp, drift og vedlikehold	m	670	1800			1 206 000	1 206 000	Årlig kostnad	Tunnel i dagen, ÅDT ca 20000

4 695 375	4 144 125	4 800 875	4 249 625	Årlig kostnad
46 953 750	41 441 250	48 008 750	42 496 250	Sum 10 år
93 907 500	82 882 500	96 017 500	84 992 500	Sum 20 år

Alternativ D:

Brualternativ Linjealternativ	Beskrivelse	Profil start	Profil slutt	Enhet	Mengde	Enhets pris	Totalpris								Kommentar
							D1		D2		D3		D4		
							Bru 1	Bru 2	Bru 1	Bru 2	Bru 1	Bru 2	Bru 1	Bru 2	
	Avkjøringsrampe øst	0	0 m	150	18 000		2 700 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	Lik for alle alternativer
	Påkjøringsrampe vest	0	0 m	200	18 000		3 600 000	3 600 000	3 600 000	3 600 000	3 600 000	3 600 000	3 600 000	3 600 000	Lik for alle alternativer
	Rampe i bru/kulvert over/under hovedvei		stk	1	4 800 000		4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	Lik for alle alternativer
D1	Ny 4 felts rv. 22 i dagen	0	390 m	390	100 000		39 000 000	39 000 000							
D1	Vestre tunnelportal	390	435 m	45	440 000		19 800 000	19 800 000							
D1	Tunnel	435	970 m	535	350 000		187 250 000	187 250 000							
D1	Tilkobling til bygd prosjekt i øst	0	400 m	400	40 000		16 000 000	16 000 000							
D1	Ny bru for Garderveien (Gsbru)	0	45 m	45	100 000		4 500 000	4 500 000							
D2	Ny 4 feltsvei i dagen	0	200 m	200	100 000				20 000 000	20 000 000					
D2	Vestre tunnelportal	200	250 m	50	440 000				22 000 000	22 000 000					
D2	Tunnel	250	1390 m	1140	350 000				399 000 000	399 000 000					
D3	Ny 4 felts rv. 22 i dagen	0	305 m	305	100 000						30 500 000	30 500 000			
D3	Vestre tunnelportal	305	325 m	20	440 000						8 800 000	8 800 000			
D3	Tunnel	325	2125 m	1800	350 000						630 000 000	630 000 000			
D4	Ny 4 felts rv. 22 i dagen	0	520 m	520	100 000								52 000 000	52 000 000	
D4	Viadukt over eksisterende vei	520	570 m	50	470 000								23 500 000	23 500 000	
D4	Vestre tunnelportal	570	590 m	20	440 000								8 800 000	8 800 000	
D4	Tunnel 1	590	1260 m	670	350 000								234 500 000	234 500 000	
D4	Østre portal tunnel 1	1260	1280 m	20	440 000								8 800 000	8 800 000	
D4	Dagsone rv. 22	1280	1700 m	420	100 000								42 000 000	42 000 000	
D4	Avkjøringsrampe øst	1280	1280 m	200	18 000								3 600 000	3 600 000	
D4	Påkjøringsrampe vest	1280	1280 m	200	18 000								3 600 000	3 600 000	
D4	Vestre tunnelportal tunnel 2	1700	1730 m	30	440 000								13 200 000	13 200 000	
D4	Tunnel 2	1730	2790 m	1060	350 000								371 000 000	371 000 000	
	Østre tunnelportal	970	1005 m	35	440 000		15 400 000	15 400 000	15 400 000	15 400 000	15 400 000	15 400 000	15 400 000	15 400 000	Lik for alle alternativer
1	Viadukt for 4 felts vei over Gamle Fetsund vei	1005	1086 m	81	470 000		38 070 000	38 070 000	38 070 000	38 070 000	38 070 000	38 070 000	38 070 000	38 070 000	
1	Skråstaggbru med to pyloner	1086	1740 m2	14218	35 000		497 628 600	497 628 600	497 628 600	497 628 600	497 628 600	497 628 600	497 628 600	497 628 600	
1	Viadukt over Kirkeveien	1740	1767 m	27	470 000		12 690 000	12 690 000			12 690 000	12 690 000			
2	Viadukt	1005	1080 m	75	470 000			35 250 000		35 250 000		35 250 000		35 250 000	
2	Hengebru	1080	1740 m2	16632	35 000			582 120 000		582 120 000		582 120 000		582 120 000	
2	Viadukt	1740	1767 m	27	470 000			12 690 000		12 690 000		12 690 000		12 690 000	
	Avkjøringsrampe øst	1767	1767 m	200	18 000		3 600 000	3 600 000	3 600 000	3 600 000	3 600 000	3 600 000	3 600 000	3 600 000	Lik for alle alternativer
	Påkjøringsrampe vest	1767	1767 m	50	18 000		900 000	900 000	900 000	900 000	900 000	900 000	900 000	900 000	Lik for alle alternativer
	Tilkobling ramper til lokalvei	1832	1832 m	180	25 000		4 500 000	4 500 000	4 500 000	4 500 000	4 500 000	4 500 000	4 500 000	4 500 000	Lik for alle alternativer
	Kulvert for rampe		m	30	160 000		4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	
	Ny 4 felts rv. 22 i dagen i jordbrukslandskap	1767	2636 m	869	90000		78 210 000	78 210 000	78 210 000	78 210 000	78 210 000	78 210 000	78 210 000	78 210 000	Lik for alle alternativer
	Rundkjøring		stk	1	7000000		7 000 000	7 000 000	7 000 000	7 000 000	7 000 000	7 000 000	7 000 000	7 000 000	Lik for alle alternativer
	Armer til rundkjøring (eksist Rv 22 og Fv 170)			400	50000		20 000 000	20 000 000	20 000 000	20 000 000	20 000 000	20 000 000	20 000 000	20 000 000	Lik for alle alternativer
	Entrepriisekostnad						960 448 600	1 042 120 000	1 134 898 600	1 216 570 000	1 363 198 600	1 444 870 000	1 454 898 600	1 536 570 000	
	Uforutsett			%	15		144 067 290	156 318 000	170 234 790	182 485 500	204 479 790	216 730 500	218 234 790	230 485 500	
	Byggherrekostnader, inkl prosjektering			%	20		192 089 720	208 424 000	226 979 720	243 314 000	272 639 720	288 974 000	290 979 720	307 314 000	
	MVA			%	25		324 151 403	351 715 500	383 028 278	410 592 375	460 079 528	487 643 625	491 028 278	518 592 375	
	Prosjektkostnad						1 620 757 013	1 758 577 500	1 915 141 388	2 052 961 875	2 300 397 638	2 438 218 125	2 455 141 388	2 592 961 875	

Drift og vedlikehold

1	Total lengde vei	m	2839	500	1 419 500	1 419 500									Årlig kostnad	
2	Total lengde vei	m	2249	500			1 124 500	1 124 500							Årlig kostnad	
3	Total lengde vei	m	2354	500							1177000	1177000			Årlig kostnad	
4	Total lengde vei	m	2969	500									1484500	1484500	Årlig kostnad	
x.1	Total lengde bru, firefelt	m	792	2500	1 980 000	1 980 000	1 980 000	1 980 000		1980000					Årlig kostnad	Over 20m bredde
x.2	Total lengde bru, firefelt	m	792	2500		1 980 000		1 980 000			1980000				Årlig kostnad	Over 20m bredde
4.1	Total lengde bru, firefelt	m	842	2500									2105000		Årlig kostnad	Over 20m bredde
4.2	Total lengde bru, firefelt	m	842	2500										2105000	Årlig kostnad	Over 20m bredde
1.1	Totalt areal bru, tofelt og Gs bru	m2	225	125	28 125										Årlig kostnad	GS bru 5 m bredde
1.2	Totalt areal bru, tofelt og Gs bru	m2	225	125		28 125									Årlig kostnad	GS bru 5 m bredde
1	Total legde tunnel to løp, drift og vedlikehold	m	615	1750	1 076 250	1 076 250									Årlig kostnad	Tunnel i dagen, ÅDT ca 18000
2	Total legde tunnel to løp, drift og vedlikehold	m	1225	1750			2 143 750	2 143 750							Årlig kostnad	Tunnel i dagen, ÅDT ca 18000
3	Total legde tunnel to løp, drift og vedlikehold	m	1855	1750							3246250	3246250			Årlig kostnad	Tunnel i dagen, ÅDT ca 18000
4	Total legde tunnel to løp, drift og vedlikehold	m	1835	1750									3211250	3211250	Årlig kostnad	Tunnel i dagen, ÅDT ca 18000

4 503 875	4 503 875	5 248 250	5 248 250	6 403 250	6 403 250	6 800 750	6 800 750	Årlig kostnad
45 038 750	45 038 750	52 482 500	52 482 500	64 032 500	64 032 500	68 007 500	68 007 500	Sum 10 år
90 077 500	90 077 500	104 965 000	104 965 000	128 065 000	128 065 000	136 015 000	136 015 000	Sum 20 år

Alternativ E:

Brualternativ Linjealternativ	Beskrivelse	Profil start	Profil slutt	Enhet	Mengde	Enhets pris	Totalpris								Kommentar
							E1		E2		E3		E4		
							Bru 1	Bru 2	Bru 1	Bru 2	Bru 1	Bru 2	Bru 1	Bru 2	
	Avkjøringsrampe øst	0	0	m	200	15 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	Lik for alle alternativer
	Påkjøringsrampe vest	0	0	m	300	20 000	6 000 000	6 000 000	6 000 000	6 000 000	6 000 000	6 000 000	6 000 000	6 000 000	Lik for alle alternativer
E1	Ny 4 felts rv. 22 i dagen	0	200	m	200	100 000	20 000 000	20 000 000	20 000 000	20 000 000					
E1	Vestre tunnelportal	200	245	m	45	440 000	19 800 000	19 800 000							
E1	Tunnel	245	1560	m	1315	350 000	460 250 000	460 250 000							
E1	Rampe i bru/kulvert over/under hovedvei			stk	1	6 000 000	6 000 000	6 000 000							
E2	Ny 4 feltsvei i dagen	0	240	m	240	100 000			24 000 000	24 000 000					
E2	Vestre tunnelportal	240	280	m	40	440 000			17 600 000	17 600 000					
E2	Avkjøringsrampe øst	0	m	m	150	5 000			750 000	750 000					Braker eksisterende vei
E2	Påkjøringsrampe vest	0	m	m	200	18 000			3 600 000	3 600 000					
E2	Rampe i bru/kulvert over/under hovedvei			stk	1	6 000 000			6 000 000	6 000 000					
E2	Tunnel	280	1900	m	1620	350 000			567 000 000	567 000 000					
E3	Ny 4 felts rv. 22 i dagen	0	570	m	570	100 000					57 000 000	57 000 000			
E3	Avkjøringsrampe øst	300	300	m	200	18 000					3 600 000	3 600 000			
E3	Påkjøringsrampe vest	300	300	m	250	18 000					4 500 000	4 500 000			
E3	Rampe i bru/kulvert over/under hovedvei			stk	1	6 000 000					6 000 000	6 000 000			
E3	Vestre tunnelportal	570	590	m	20	440 000					8 800 000	8 800 000			
E3	Tunnel	590	1255	m	665	350 000					232 750 000	232 750 000			
E3	Østre portal tunnel 1	1255	1275	m	20	440 000					8 800 000	8 800 000			
E3	Dagsone rv. 22	1275	1660	m	385	100 000					38 500 000	38 500 000			
E3	Avkjøringsrampe øst	1280	1280	m	200	15 000					3 000 000	3 000 000			
E3	Påkjøringsrampe vest	1280	1280	m	230	20 000					4 600 000	4 600 000			
E3	Rampe i bru/kulvert over/under hovedvei			stk	1	4 800 000					4 800 000	4 800 000			
E3	Vestre tunnelportal tunnel 2	1660	1680	m	20	440 000					8 800 000	8 800 000			
E3	Tunnel 2	1680	2540	m	860	350 000					301 000 000	301 000 000			
E4	Ny 4 felts rv. 22 i dagen	0	540	m	540	100 000							54 000 000	54 000 000	
E4	Avkjøringsrampe øst	300	300	m	200	18 000							3 600 000	3 600 000	
E3	Påkjøringsrampe vest	300	300	m	250	18 000							4 500 000	4 500 000	
E3	Rampe i bru/kulvert over/under hovedvei			stk	1	4 800 000							4 800 000	4 800 000	
E4	Viadukt over eksisterende vei	540	590	m	50	470 000							23 500 000	23 500 000	
E4	Vestre tunnelportal	590	610	m	20	440 000							8 800 000	8 800 000	
E4	Tunnel	590	2410	m	1820	350 000							637 000 000	637 000 000	
	Østre tunnelportal	1560	1580	m	20	440 000	8 800 000	8 800 000	8 800 000	8 800 000	8 800 000	8 800 000	8 800 000	8 800 000	Lik for alle alternativer
	Viadukt over Falldalsveien og Holsevia	1580	1730	m	150	470 000	70 500 000	70 500 000	70 500 000	70 500 000	70 500 000	70 500 000	70 500 000	70 500 000	Lik for alle alternativer
	Ny 4 felts rv. 22 i dagen	1730	1948	m	218	120 000	26 160 000	26 160 000	26 160 000	26 160 000	26 160 000	26 160 000	26 160 000	26 160 000	Lik for alle alternativer
	Vestgående påkjøringsrampe	1750	m	150	18 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	Lik for alle alternativer
	Østgående påkjøringsrampe	1750	m	150	18 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	2 700 000	Forutsetter tilkomst under bru.
	Tilkobling til eksisterende vei mot ramper	1750	m	400	40 000	16 000 000	16 000 000	16 000 000	16 000 000	16 000 000	16 000 000	16 000 000	16 000 000	16 000 000	
	Rampe i bru/kulvert over/under hovedve			stk	1	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	Lik for alle alternativer
1	Kassebru i spennarmert betong	1948	2548	m2	11520	35 000	403 200 000	403 200 000	403 200 000	403 200 000	403 200 000	403 200 000	403 200 000	403 200 000	
2	Asymetrisk nettverksbuebru	1948	2548	m2	8940	35 000		312 900 000	-	312 900 000	-	312 900 000	-	312 900 000	
2	Asymetrisk nettverksbuebru	1948	2548	m2	8940	35 000		312 900 000		312 900 000		312 900 000		312 900 000	
	Avkjøringsrampe øst	1767	1767	m	250	18 000	4 500 000	4 500 000	4 500 000	4 500 000	4 500 000	4 500 000	4 500 000	4 500 000	Lik for alle alternativer
	Påkjøringsrampe vest	1767	1767	m	70	18 000	1 260 000	1 260 000	1 260 000	1 260 000	1 260 000	1 260 000	1 260 000	1 260 000	Lik for alle alternativer
	Rampe i bru/kulvert over/under hovedve			stk	1	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	
	Ny vei, påkobling lokalvei fra ramper	1767	1767	m	250	25 000	6 250 000	6 250 000	6 250 000	6 250 000	6 250 000	6 250 000	6 250 000	6 250 000	Lik for alle alternativer
	Ny 4 felts rv. 22 i dagen i jordbrukslandskap	2548	3482	m	934	90000	84 060 000	84 060 000	84 060 000	84 060 000	84 060 000	84 060 000	84 060 000	84 060 000	Lik for alle alternativer
	Avkjøringsrampe øst	2700	2700	m	200	18 000	3 600 000	3 600 000	3 600 000	3 600 000	3 600 000	3 600 000	3 600 000	3 600 000	Lik for alle alternativer
	Påkjøringsrampe vest	2700	2700	m	50	18 000	900 000	900 000	900 000	900 000	900 000	900 000	900 000	900 000	Lik for alle alternativer
	Rampe i bru/kulvert over/under hovedvei	2700	2700	stk	1	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	Lik for alle alternativer
	Rundkjøring	3482		stk	1	5000000	5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000	
	Armer til rundkjøring (ekstist Rv 22 og Fv 170)				200	15000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	Lik for alle alternativer
	Entreprisekostnad						1 168 080 000	1 390 680 000	1 280 980 000	1 503 580 000	1 344 180 000	1 566 780 000	1 398 230 000	1 620 830 000	
	Uforutsett			%	15		175 212 000	208 602 000	192 147 000	225 537 000	201 627 000	235 017 000	209 734 500	243 124 500	
	Byggjerrekostnader, inkl prosjektering			%	20		233 616 000	278 136 000	256 196 000	300 716 000	268 836 000	313 356 000	279 646 000	324 166 000	
	MVA			%	25		394 227 000	469 354 500	432 330 750	507 458 250	453 660 750	528 788 250	471 902 625	547 030 125	
	Prosjektkostnad						1 971 135 000	2 346 772 500	2 161 653 750	2 537 291 250	2 268 303 750	2 643 941 250	2 359 513 125	2 735 150 625	

Drift og vedlikehold															
x.1	1 Total lengde vei	m	3572	500	1 786 000	1 786 000								Årlig kostnad	
x.2	2 Total lengde vei	m	3962	500			1 981 000	1 981 000						Årlig kostnad	
x.2	3 Total lengde vei	m	5207	500							2603500	2603500		Årlig kostnad	
x.2	4 Total lengde vei	m	4362	500									2181000	2181000	Årlig kostnad
	Total lengde bru, firefelt	m	750	2500	1 875 000			1 875 000			1875000		1875000	Årlig kostnad	Kassebru og viaduktca 20m bredde
	Total lengde bru, firefelt	m	150	2500		375 000			375 000			375000		375000	Årlig kostnad
	Totalt areal bru, tofelt og Gs bru	m2	17880	125		2 235 000			2 235 000			2235000		2235000	Årlig kostnad
	1 Total legde tunnel to løp, drift og vedlikehold	m	1380	1750	2 415 000	2 415 000								Årlig kostnad	Tunnel i dagen, ADT ca 18000
	2 Total legde tunnel to løp, drift og vedlikehold	m	1680	1750			2 940 000	2 940 000						Årlig kostnad	Tunnel i dagen, ADT ca 18000
	3 Total legde tunnel to løp, drift og vedlikehold	m	1605	1750							2808750	2808750		Årlig kostnad	Tunnel i dagen, ADT ca 18000
	4 Total legde tunnel to løp, drift og vedlikehold	m	1860	1750									3255000	3255000	Årlig kostnad

6 076 000	6 811 000	6 796 000	7 531 000	7 287 250	8 022 250	7 311 000	8 046 000	Årlig kostnad
60 760 000	68 110 000	67 960 000	75 310 000	72 872 500	80 222 500	73 110 000	80 460 000	Sum 10 år
121 520 000	136 220 000	135 920 000	150 620 000	145 745 000	160 445 000	146 220 000	160 920 000	Sum 20 år

Alternativ F:

Brualternativ Linjealternativ	Beskrivelse	Profil start	Profil slutt	Enhet	Mengde	Enhets pris	Totalpris		Kommentar
							Bru 1	Bru 2	
	Avkjøringsrampe øst	0	0	m	150	18 000	2 700 000	2 700 000	
	Påkjøringsrampe vest	0	0	m	200	18 000	3 600 000	3 600 000	Må legge inn kostnad for kulvert.
	Rampe i bru/kulvert over/under hovedvei			stk	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	Antar 30m lenge, 10 m bredde
	Ny 4 felts rv. 22 i dagen	0	560	m	560	90 000	50 400 000	50 400 000	
	Viadukt over eksisterende vei	560	610	m	50	470 000	23 500 000	23 500 000	
	Vestre tunnelportal	610	630	m	20	440 000	8 800 000	8 800 000	
	Tunnel	590	2270	m	1680	350 000	588 000 000	588 000 000	
	Østre tunnelportal	2270	2290	m	20	440 000	8 800 000	8 800 000	
	Ny 4 felts rv. 22 i dagen	2290	2340	m	50	100 000	5 000 000	5 000 000	
	Viadukt over Falldalsveien og Holsevja	2340	2490	m	150	470 000	70 500 000	70 500 000	
	Ny 4 felts rv. 22 i dagen	2490	2838	m	348	100 000	34 800 000	34 800 000	
	Vestgående påkjøringsrampe	2600		m	200	18 000	3 600 000	3 600 000	
	Østgående avkjøringsrampe	2600		m	300	18 000	5 400 000	5 400 000	
	Rampe i bru/kulvert over/under hovedvei			stk	4 800 000	4 800 000	4 800 000	4 800 000	Antar 30m lenge, 10 m bredde
1	Kassebru i spennarmert betong	2838	3598	m2	14592	35 000	510 720 000		
2	Symetrisk nettverksbuebru	2838	3598	m2	11369.6	35 000		397 936 000	
2	Symetrisk nettverksbuebru	2838	3598	m2	11369.6	35 000		397 936 000	
	Ny 4 felts rv. 22 i dagen	3598	3695	m	97	120 000	11 640 000	11 640 000	
	Tunnelportal vest	3695	3705	m	10	440 000	4 400 000	4 400 000	
	Tunnel	3705	4530	m	825	350 000	288 750 000	288 750 000	
	Tunnelportal øst	4530	4550	m	20	440 000	8 800 000	8 800 000	
	Ny 4 felts rv. 22 i dagen i jordbrukslandskap	4550	4780	m	230	100000	23 000 000	23 000 000	
	Rundkjøring	4780		stk	1	5000000	5 000 000	5 000 000	
	Armer ifm rundkjøring			m	200	15000	3 000 000	3 000 000	
	Entreprisekostnad						1 670 010 000	1 955 162 000	
	Uforutsett			%	15		250 501 500	293 274 300	
	Byggherrekostnader, inkl prosjektering			%	20		334 002 000	391 032 400	
	MVA			%	25		563 628 375	659 867 175	
	Prosjektkostnad						2 818 141 875	3 299 335 875	

Drift og vedlikehold

1 Total lengde vei	m	2335	500	1 167 500	1 167 500	Årlig kostnad	
1.1 Total lengde bru, firefelt	m	960	2500	2 400 000		Årlig kostnad	Over 20m bredde
1.2 Total lengde bru, firefelt	m	200	2500		500 000	Årlig kostnad	
1.2 Totalt areal bru, tofelt og Gs bru	m2	22739.2	125		2 842 400	Årlig kostnad, Snitt 13.5 m bredde	
1 Total legde tunnel to løp, drift og vedlikehold	m	2545	1400	3 563 000	3 563 000	Årlig kostnad, Tunnel, ÅDT ca 11000	

7 130 500	8 072 900	Årlig kostnad
71 305 000	80 729 000	Sum 10 år
142 610 000	161 458 000	Sum 20 år

Alternativ G:

Brualternativ Linjealternativ	Beskrivelse	Profil start	Profil slutt	Enhet	Mengde	Enhets pris	Totalpris		Kommentar
							Bru 1	Bru 2	
	Avkjøringsrampe øst	0	0	m	100	18 000	1 800 000	1 800 000	
	Påkjøringsrampe vest	0	0	m	100	18 000	1 800 000	1 800 000	
	Rampe i bru/kulvert over/under hovedvei			stk		4 800 000	4 800 000	4 800 000	
	Ny 4 felts rv. 22 i dagen	0	565	m	565	100 000	56 500 000	56 500 000	
	Viadukt over eksisterende vei	565	615	m	50	470 000	23 500 000	23 500 000	
	Vestre tunnelportal	615	635	m	20	440 000	8 800 000	8 800 000	
	Tunnel	635	2230	m	1595	350 000	558 250 000	558 250 000	
	Østre tunnelportal	2230	2240	m	10	440 000	4 400 000	4 400 000	
	Ny 4 felts rv. 22 i dagen	2240	2440	m	200	100 000	20 000 000	20 000 000	
	Viadukt over Falldalsveien og Holsevja	2440	2500	m	60	470 000	28 200 000	28 200 000	
	Ny 4 felts rv. 22 i dagen	2500	2710	m	210	100 000	21 000 000	21 000 000	
	Ramper			m	350	18 000	6 300 000	6 300 000	
	Vestre tunnelportal	2710	2730	m	20	440 000	8 800 000	8 800 000	
	Tunnel 2	2730	3075	m	345	350 000	120 750 000	120 750 000	
	Østre tunnelportal	3075	3080	m	5	440 000	2 200 000	2 200 000	
	Vei i dagen	3080	3210	m	130	100 000	13 000 000	13 000 000	
1	Hengebru	3210	3604	m2	9928.8	35 000	347 508 000		
2	Symetrisk nettverksbuebru	3210	3610	m2	5960	35 000		208 600 000	
2	Symetrisk nettverksbuebru	3210	3610	m2	5960	35 000		208 600 000	
	Ny 4 felts rv. 22 i dagen	3604	3620	m	16	100 000	1 600 000	1 600 000	
	Tunnelportal vest	3620	3640	m	20	440 000	8 800 000	8 800 000	
	Tunnel	3640	4455	m	815	350 000	285 250 000	285 250 000	
	Tunnelportal øst	4455	4475	m	20	440 000	8 800 000	8 800 000	
	Ny 4 felt idagen	4475	4710	m	235	120 000	28 200 000	28 200 000	
	Tunnelportal vest	4710	4730	m	20	440 000	8 800 000	8 800 000	
	Tunnel	4730	5580	m	850	350 000	297 500 000	297 500 000	
	Tunnelportal øst	5580	5600	m	20	440 000	8 800 000	8 800 000	
	Ny 4 felts rv. 22 i dagen i jordbrukslandskap	5600	5824	m	224	100000	22 400 000	22 400 000	
	Rundkjøring	2575		stk	1	5000000	5 000 000	5 000 000	
	Armer til rundkjøring (eksist Rv 22 og Fv 170)				200	15000	3 000 000	3 000 000	
	Entrepriisekostnad						1 905 758 000	1 975 450 000	
	Uforutsett			%	15		285 863 700	296 317 500	
	Byggherrekostnader, inkl prosjektering			%	20		381 151 600	395 090 000	
	MVA			%	25		643 193 325	666 714 375	
	Prosjektkostnad						3 215 966 625	3 333 571 875	

Drift og vedlikehold

1 Total lengde vei	m	2314	500	1 157 000	1 157 000	Årlig kostnad	
1.1 Total lengde bru, firefelt	m	504	2500	1 260 000		Årlig kostnad	Over 20m bredde
1.2 Total lengde viadukter, firefelt	m	110	2500		275 000	Årlig kostnad	
1.2 Totalt areal bru, tofelt og Gs bru	m2	11920	125		1 490 000	Årlig kostnad, Snitt 14.9 m bredde	
1 Total legde tunnel to løp, drift og vedlikehold	m	3740	1300	4 862 000	4 862 000	Årlig kostnad, Tunnel i dagen, ÅDT ca 9000	

7 279 000	7 784 000	Årlig kostnad
72 790 000	77 840 000	Sum 10 år
145 580 000	155 680 000	Sum 20 år

Alternativ H:

Brualternativ Linjealternativ	Beskrivelse	Profil start	Profil slutt	Enhet	Mengde	Enhets pris	Totalpris	Kommentar
	Avkjøringsrampe øst	0	0	m	200	18 000	3 600 000	
	Påkjøringsrampe vest	0	0	m	200	18 000	3 600 000	
	Ny 4 felts rv. 22 i dagen	0	410	m	410	100 000	41 000 000	
	Viadukt over eksisterende vei	410	460	m	50	470 000	23 500 000	Inngang til tunnelen
	Vestre tunnelportal	460	480	m	20	440 000	8 800 000	
	Tunnel "i dagen"	480	1500	m	1020	350 000	357 000 000	
	Tunnel, undersjøisk	1500	4750	m	3250	450 000	1 462 500 000	
	Tunel "i dagen"	4750	6150	m	1400	350 000	490 000 000	
	Østre tunnelportal	6150	6170	m	20	440 000	8 800 000	
	Ny 4 felts rv. 22 i dagen	6170	6350	m	180	100 000	18 000 000	
	Rundkjøring	2575		stk	1	5000000	5 000 000	
	Armer til rundkjøring (eksist Rv 22 og Fv 170)				200	15000	3 000 000	
	Entrepriisekostnad						2 424 800 000	
	Uforutsett			%	15		363 720 000	
	Byggherrekostnader, inkl prosjektering			%	20		484 960 000	
	MVA			%	25		818 370 000	
	Prosjektkostnad						4 091 850 000	

Drift og vedlikehold

1 Total lengde vei	m	1190	500	595 000	Årlig kostnad
1 Total legde tunnel to løp, "i dagen"	m	2460	1100	2 706 000	Årlig kostnad, Tunnel "i dagen", ÅDT ca 6000
Total legde tunnel to løp, "undersjøisk"	m	3250	2300	7 475 000	Årlig kostnad, Tunnel undersjøisk, ÅDT ca 6000

10 776 000	Årlig kostnad
107 760 000	Sum 10 år
215 520 000	Sum 20 år

Alternativ I:

Brualternativ Linjealternativ	Beskrivelse	Profil start	Profil slutt	Enhet	Mengde	Enhets pris	Totalpris	Kommentar
	Avkjøringsrampe øst	0	0	m	200	18 000	3 600 000	
	Påkjøringsrampe vest	0	0	m	200	18 000	3 600 000	
	Ny 4 felts rv. 22 i dagen	0	200	m	200	100 000	20 000 000	
	Vestre tunnelportal	200	240	m	40	440 000	17 600 000	
	Tunnel	240	1550	m	1310	350 000	458 500 000	
	Cut and Cover	1550	1850	m	300	1 200 000	360 000 000	
	Senketunnel	1850	2450	m	600	1 400 000	840 000 000	Har ikke relevante erfaringspriser
	Kulvert under jernbane	2450	2500	m	50	800 000	40 000 000	
	Tunnel	2500	3805	m	1305	350 000	456 750 000	
	Østre tunnelportal	3805	3825	m	20	440 000	8 800 000	
	Ny 4 felts rv. 22 i dagen	3825	3963	m	138	100 000	13 800 000	
	Rundkjøring	2575		stk	1	5000000	5 000 000	
	Armer til rundkjøring (eksist Rv 22 og Fv 170)				200	15000	3 000 000	
	Entreprisekostnad						2 230 650 000	
	Uforutsett			%	15		334 597 500	
	Byggherrekostnader, inkl prosjektering			%	20		446 130 000	
	MVA			%	25		752 844 375	
	Prosjektkostnad						3 764 221 875	

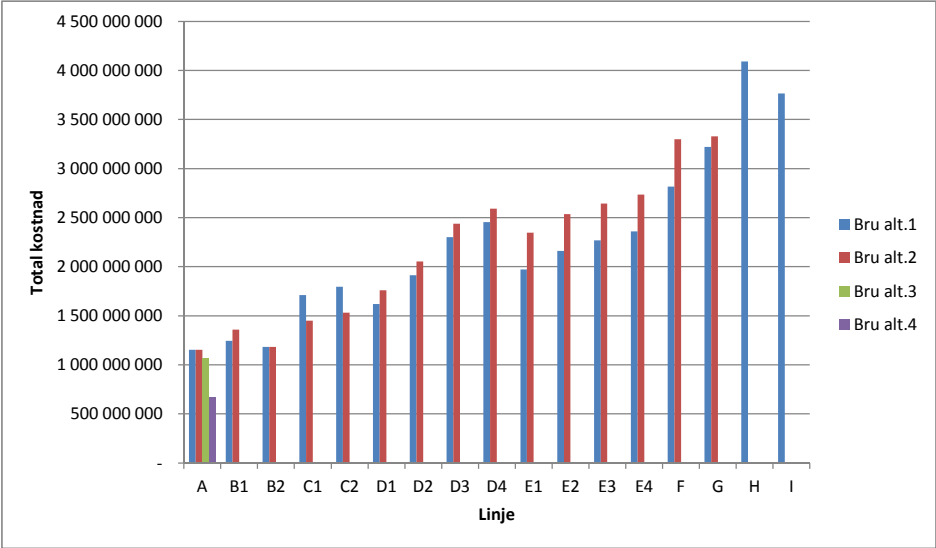
Drift og vedlikehold

1 Total lengde vei	m	938	500	469 000	Årlig kostnad
1 Total legde tunnel to løp, "i dagen"	m	2725	1300	3 542 500	Årlig kostnad, Tunnel "i dagen", ÅDT ca 8000
Total legde tunnel to løp, "undersjøisk"	m	900	2900	2 610 000	Årlig kostnad, Tunnel undersjøisk, ÅDT ca 8000
				6 621 500	Årlig kostnad
				66 215 000	Sum 10 år
				132 430 000	Sum 20 år

Sammendrag prosjektkostnader

Linje	Bru alt.1	Bru alt.2	Bru alt.3	Bru alt.4
A	1 153 000 000	1 153 000 000	1 061 000 000	670 000 000
B1	1 244 000 000	1 360 000 000		
B2	1 184 000 000	1 184 000 000		
C1	1 710 000 000	1 450 000 000		
C2	1 796 000 000	1 533 000 000		
D1	1 621 000 000	1 759 000 000		
D2	1 915 000 000	2 053 000 000		
D3	2 300 400 000	2 438 200 000		
D4	2 455 000 000	2 593 000 000		
E1	1 971 000 000	2 347 000 000		
E2	2 162 000 000	2 537 000 000		
E3	2 268 000 000	2 644 000 000		
E4	2 360 000 000	2 735 000 000		
F	2 818 000 000	3 299 000 000		
G	3 220 000 000	3 330 000 000		
H	4 092 000 000			
I	3 764 000 000			

Dyreste alt.



Alternativ	Bru alt.	Kostnad fra mulig- hetsstudien 2012	Reviderte kost- nadstall 2013	Kostnad ved siling høst 2014	Drift og vedlikehold 20 år	Tillegg ny lokal vegbru	Total sum
A	1	750 000 000	900 000 000	1 153 000 000	61 000 000		1 214 000 000
	2	530 000 000	640 000 000	1 153 000 000	61 000 000		1 214 000 000
	3	620 000 000	750 000 000	1 061 000 000	55 000 000		1 116 000 000
	4	530 000 000	640 000 000	670 000 000	58 000 000		728 000 000
B 1	1	1 030 000 000	1 240 000 000	1 244 000 000	72 000 000	320 000 000	1 636 000 000
B 1	2	1 010 000 000	1 210 000 000	1 461 000 000	72 000 000	320 000 000	1 853 000 000
B 2	1	900 000 000	1 080 000 000	1 184 000 000	62 000 000	320 000 000	1 566 000 000
B 2	2	900 000 000	1 080 000 000	1 184 000 000	62 000 000	320 000 000	1 566 000 000
C 1	1	1 340 000 000	1 610 000 000	1 710 000 000	94 000 000	320 000 000	2 124 000 000
C1	2	1 060 000 000	1 270 000 000	1 550 000 000	83 000 000	320 000 000	1 953 000 000
C 2	1	1 400 000 000	1 680 000 000	1 796 000 000	96 000 000	320 000 000	2 212 000 000
C2	2	1 130 000 000	1 360 000 000	1 533 000 000	85 000 000	320 000 000	1 938 000 000
D 1	1	1 300 000 000	1 560 000 000	1 621 000 000	90 000 000	320 000 000	2 031 000 000
D 1	2	1 480 000 000	1 780 000 000	1 889 000 000	90 000 000	320 000 000	2 299 000 000
D 2	1	1 560 000 000	1 870 000 000	1 915 000 000	105 000 000	320 000 000	2 340 000 000
D 2	2	1 750 000 000	2 100 000 000	2 053 000 000	105 000 000	320 000 000	2 478 000 000
D 3	1	1 870 000 000	2 240 000 000	2 300 400 000	128 000 000	320 000 000	2 748 400 000
D 3	2	2 060 000 000	2 470 000 000	2 438 200 000	128 000 000	320 000 000	2 886 200 000
D 4	1	2 010 000 000	2 410 000 000	2 455 000 000	136 000 000	320 000 000	2 911 000 000
D 4	2	2 190 000 000	2 630 000 000	2 593 000 000	136 000 000	320 000 000	3 049 000 000
E 1	1	1 500 000 000	1 800 000 000	1 971 000 000	122 000 000	320 000 000	2 413 000 000
E 1	2	1 600 000 000	1 920 000 000	2 347 000 000	136 000 000	320 000 000	2 803 000 000
E 2	1	1 650 000 000	1 980 000 000	2 162 000 000	136 000 000	320 000 000	2 618 000 000
E 2	2	1 750 000 000	2 100 000 000	2 537 000 000	151 000 000	320 000 000	3 008 000 000
E 3	1	1 730 000 000	2 080 000 000	2 268 000 000	146 000 000	320 000 000	2 734 000 000
E 3	2	1 820 000 000	2 180 000 000	2 644 000 000	160 000 000	320 000 000	3 124 000 000
E 4	1	1 810 000 000	2 170 000 000	2 360 000 000	146 000 000	320 000 000	2 826 000 000
E 4	2	1 910 000 000	2 290 000 000	2 735 000 000	161 000 000	320 000 000	3 216 000 000
F	1	2 220 000 000	2 660 000 000	2 818 000 000	143 000 000	320 000 000	3 281 000 000
F	2	2 340 000 000	2 810 000 000	3 299 000 000	161 000 000	320 000 000	3 780 000 000
G	1	2 680 000 000	3 220 000 000	3 220 000 000	146 000 000	320 000 000	3 686 000 000
G	2	2 540 000 000	3 050 000 000	3 330 000 000	156 000 000	320 000 000	3 806 000 000
H	1	3 330 000 000	4 000 000 000	4 092 000 000	216 000 000	320 000 000	4 628 000 000
I	1	3 150 000 000	3 780 000 000	3 764 000 000	132 000 000	320 000 000	4 216 000 000



Statens vegvesen
Region øst
Ressursavdelingen
Postboks 1010 2605 LILLEHAMMER
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-ost@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen