



# Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oslo og Akershus

NOF OA  
Postboks 1041 Sentrum  
0104 OSLO  
Org.nr. 975 615 308

Akershus fylkeskommune  
Postboks 1200 Sentrum  
0107 OSLO  
[post@akershus-fk.no](mailto:post@akershus-fk.no)

[leder@nofoa.no](mailto:leder@nofoa.no)  
Medlemsrelatert: [medlem@nofoa.no](mailto:medlem@nofoa.no)  
Økonomisk: [kasserer@nofoa.no](mailto:kasserer@nofoa.no)  
Vernesaker: [naturvernkontakt@nofoa.no](mailto:naturvernkontakt@nofoa.no)  
[www.nofoa.no](http://www.nofoa.no)

Vår ref.: sak/381

Deres ref.:

Dato: Oslo, 26. februar 2015

## Mmerknader til utkast til regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus

Vi viser til at Akershus fylkeskommune og Oslo kommune har sendt på høring regional plan for areal og transport i de to fylkene.

### Generelt

Oslo og Akershus er del av en region i sterk vekst, og de to fylkene vil i løpet av en 20-årsperiode få nesten 400 000 nye innbyggere. Dette vil medføre et sterkt arealpress, ikke minst på naturområder og grøntstruktur. Det er derfor viktig at den økte transportmengden en slik vekst genererer, i stor grad må tas gjennom satsing på kollektivtrafikk, sykkel og gange. Samtidig må bygging av nye boliger og næringsutvikling skje ved fortetting av eksisterende byer, tettsteder og trafikknutepunkt.

NOF OA (Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oslo og Akershus) er derfor tilfreds med at det i stor grad er en slik strategi som velges i areal- og transportplanen. Det legges opp til at det meste av veksten skal skje i bybåndet (det sammenhengende byområdet fra Asker i vest via Oslo til Lillestrøm i øst og med en forgreining sørover gjennom Oppegård til Ski) samt i enkelte regionale byer (Jessheim og Ås). Trafikkøkningen skal skje ved en kraftig forbedring av både tog-, buss- og banetilbudet, og ved at ny utbygging primært legges til knutepunkter i kollektivtrafikken. Videre foreslås det satsing på innfartsparkering, slik at de som bor mer spredt i regionen også skal kunne benytte kollektivtransport. Dette har NOF OAs støtte, for det utgjør et godt utgangspunkt for å kunne ta vare på viktige natur- og friluftsområder i landets mest artsrike region.

### Merknader til valgte strategier

Som nevnt er det positivt at det satses på konsentrert utbygging framfor spredt, men vi vil likevel gå mot en helt konsekvent praktisering av det foreslåtte prinsippet om at *vekst skal gå foran vern* i slike områder. Vi er enige i at fortetnings- og knutepunktstrategien medfører at noe dyrket mark og natur/friluftsområder kan gå tapt, men der det er store natur- og grøntverdier må disse kunne skjermes/vernes også i bybåndet og ved regionale byer og tettsteder.

Vi vil også peke på at den uttalte satsingen på kollektivtrafikk og fellesløsninger står i en viss motstrid til Oslopakke 3, særlig vedtaket om å bygge ny E18 Oslo–Asker (Vestkorridoren) med opptil 8 felt. Også foreslått bruløsning Moss–Horten og ny bru fra Frogn via Håøya til Røyken rimer dårlig med satsing på tog, buss, bane, båt og sykkel/gange.

Når det er sagt, er det positivt at Fornebubanen, forlengelse av T-bane til Lørenskog/Ahus og ny Follobane vektlegges. Dette vil gjøre det lettere å fortette langs disse aksene. Mindre heldig er det at ny bru over Glomma ved Fetsund og videre utbygging av rv. 22 ved Lillestrøm trekkes fram. Den oppgraderingen som nå skjer på rv. 22 mellom Fetsund og Lillestrøm er svært uheldig for biologisk mangfold ved at deler av Nordre Øyeren naturreservat (Merkja) blir bygd ned og forringet. Dette er et viktig våtmarksområde for vannfugl både vår og høst. Slike eksempler må vi for all del unngå. Nordre Øyeren er også et Ramsar-reservat, noe som forplikter å ta ekstra hensyn til naturverdiene.

I spredtbygde områder foreslås det et prinsipp om at vern skal gå foran vekst og at det skal utarbeides grønne grenser rundt vekstområdene. Dette er positivt, men samtidig står det at *sammenhengende strukturer for biologisk mangfold og friluftsliv søkes bevart*. Dette er altfor svakt. Slik strukturer må ivaretas uten forbehold. Videre står det om utvikling av næringsområder utenfor byene at for de *med gunstig beliggenhet eller utvidelsespotensial kan det være aktuelt å la vernehensyn vike*. Her forlates altså prinsippet om vern foran vekst i spredtbygde strøk, noe som etter NOF OAs syn ikke er akseptabelt. Skal strategien med å fortette i bybåndet og regionalsentrene gjelde, og der la vern være underordnet, må det motsatte prinsippet følges 100 prosent utenom disse satsingsområdene.

Vennlig hilsen



Håkan Billing  
leder NOF OA