

Strømsdammen – Strømsbråteneveien: Bemerkninger ved varsel

Samledokumentet inneholder følgende forhåndsuttalelser:

Bydelen(e)

1. Oslo kommune, Bydel Vestre Aker, brev datert 02.12.2014

Kommunale etater

2. Oslo kommune, Byantikvaren, brev datert 22.12.2014.

Statlige instanser

3. Fylkesmannen i Oslo og Akershus, brev datert 28.11.2014.
4. Norges vassdrags- og energiverk, e-post datert 01.12.2014.

Organisasjoner

5. Oslo idrettskrets, e-post datert 12.11.2014
6. DNT Oslo og omegn, brev datert 27.11.2014.
7. Naturvernforbundet, brev datert 27.11.2014.
8. Oslo og omland friluftsråd, brev datert 28.11.2014.
9. Skiforeningen, brev datert 14.01.2015.
10. Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oslo og Akershus, e-post datert 19.01.2015.

Private

11. Tom Vidar Rygh, e-post datert 12.11.2014.
12. Jan Dante, e-post datert 18.11.2014.



Oslo kommune
Bydel Vestre Aker

Sweco Norge AS
Storetveitveien 98
5072 BERGEN

Deres referanse:	Vår referanse.:	Saksbehandler:	Dato:
	14/00446-5	Berit Nilsen	02.12.2014
			Arkivkode:
			512.0

**HELÅRSTRASÉ STRØMSDAMMEN - STRØMSBRÅTVEIEN - VARSEL OM
IGANGSETTING AV ARBEID MED REGULERINGSPLAN**

Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen behandlet saken i møte 01.12.2014 og fattet følgende enstemmige vedtak:

Vestre Aker bydelsutvalg ser positivt på at det arbeides med å opparbeide en bedre tilgjengelig trasé mellom Strømsdammen og skogsbilveien fra Tryvann til Bogstad.

Av de to foreslåtte traseene anbefales det sørligste alternativ. Dette vil gi den beste trasé med hensyn til stigningsforhold, være den korteste og muligens bli den rimeligste å anlegge.

Bydelsutvalget vil ha minst mulig inngripen i Marka, og i størst mulig grad søke å skjerme blåløypa og myren. Vi forutsetter at forlengelsen kun er tenkt til turbruk og blir universell utformet. Det forutsettes også at det anlegges bom ved Voksen skog slik at det blir umulig å benytte traseen til motorisert ferdsel da det i dag allerede er bom ved Strømsbråten.

Byutvikling-, miljø- og samferdselskomiteen uttaler seg på vegne av bydelsutvalget etter fullmakt fra arbeidsutvalget grunnet kort tidsfrist.

Med hilsen

Jm: Jan Olsen Nyteit
bydelsdirektør





Oslo kommune Byantikvaren

Sweco Norge
marius.fiskevold@sweco.no

Dato: 22.12.2014

Deres ref:	Vår ref (saksnr):	Saksbeh:	Arkivkode:
	201400809-4	Thomas Overvaag Lie, 95757772	512 13/36

13/36 STRØMSDAMMEN, STRØMSBRÅTENVEIEN- UTTALELSE TIL VARSEL OM OPPSTART AV REGULERINGSARBEID

Byantikvaren viser til oversendelse av varsel om oppstart av detaljregulering for ny helårstrasé mellom Strømsdammen og Strømsbråtenveien. Byantikvaren beklager den lange saksbehandlingstiden.

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for opparbeidelse av ny helårs turtrasé for aktiviteter knyttet til friluftsliv og rekreasjon.

Nyere tids kulturminner

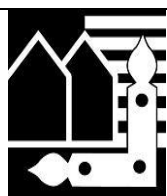
Planområdet er omfattende og Byantikvaren har ikke en fullstendig oversikt over nyere tids kulturminner innenfor området. Før vi kan gi en endelig tilbakemelding må vi gjennomføre en befaringsrunde når området er snøfritt.

Arkeologiske forhold

Byantikvaren har vurdert planområdet i forhold til automatisk fredete kulturminner. Vurderingene er gjort på bakgrunn av kildesøk og topografiske forhold, som i første omgang gir indikasjon om planområdet kan inneholde uregistrerte automatisk fredete kulturminner. Det er tidligere ikke utført systematiske arkeologiske registreringer i planområdets umiddelbare nærhet, noe som for en stor del skyldes byggebegrensningene som gjelder innenfor markagrensa.

Ved Strømsbråten er det imidlertid gjort funn av en øks fra yngre steinalder. Slike økser knyttes gjerne til skogrydding og tidlig jordbruk. Topografiske forhold kan tyde på potensial fra funn fra flere ulike perioder i forhistorien, fra tidlig steinalder til jernalder/middelalder. Det vurderes også å være potensial for funn av kulturminner knyttet til jernframstilling i tilknytning til de mer myrlendte områdene.

Byantikvaren krever på bakgrunn av dette en arkeologisk registrering av planområdet, jf lov om kulturminner av 9. juni 1978 nr 50 (kml.) § 9 – undersøkelsesplikten, før det kan gis en endelig uttalelse i saken. En arkeologisk registrering er et søk etter uregistrerte



Byantikvaren

Postadresse:
Postboks 2094
Grünerløkka
0505 Oslo

Besøksadresse:
Maridalsveien 3
0178 Oslo

Sentralbord: 02180
Publikumsservice: 23460295
postmottak@bya.oslo.kommune.no

automatisk fredete kulturminner, og kostnadene betales av tiltakshaver, jf kml § 10. Registreringen omfatter hele planområdet, ikke bare områder hvor det er planlagt tiltak.

Tiltakshaver må bestille et økonomisk estimat for den arkeologiske registreringen. Bestillingen sendes postmottak@bya.oslo.kommune.no eller i brev til Byantikvarens postadresse, og en slik bestilling setter i gang planleggingen av arbeidet. Når det økonomiske estimatet er laget, oversendes dette i brev til tiltakshaver sammen med et skjema som må fylles ut og returneres før registreringen kan påbegynnes.

Riksantikvaren må gi tillatelse til inngrep i automatisk fredete kulturminner, jf kml § 8. Hvis det blir gjort funn under registreringen, vil saken derfor oversendes Riksantikvaren for nærmere vurdering. Se våre nettsider www.byantikvaren.oslo.kommune.no for mer informasjon om arkeologisk registrering, saksgang og lignende.

Med hilsen

Gry Eliesen
antikvar

Thomas Overvaag Lie
antikvar

[Godkjent og ekspedert elektronisk](#)



Fylkesmannen
i Oslo og Akershus

Sweco Norge AS

Tordenskioldsgate 12
Postboks 8111 Dep, 0032 OSLO
Telefon 22 00 35 00
fmoapostmottak@fylkesmannen.no
www.fmoa.no
Organisasjonsnummer NO 974 761 319

Deres ref.:
Deres dato: 24.10.2014
Vår ref.: 2013/24889-4 M-FO
Saksbehandler: Marit Lillesveen
Direktetelefon: 22 00 36 39

Dato: 28.11.2014

Oslo kommune - Strømsdammen - Strømsbråtenveien - helårstrasé- Varsel om igangsatt detaljregulering - Fylkesmannens uttalelse

Vi viser til brev fra Sweco Norge AS av 24.10.2014. Det er varslet igangsatt detaljregulering for helårstrasé ved Strømsdammen som ligger i Marka.

Forholdet til markaloven

Lov om naturområder i Oslo og nærliggende kommuner (markaloven) trådte i kraft 1. september 2009. Loven skal sikre Markas grenser og bevare et rikt og variert landskap og natur- og kulturmiljø. I henhold til markalovens formålsparagraf skal loven fremme og tilrettelegge for friluftsliv, naturopplevelse og idrett. Dette innebærer blant annet at tiltak innenfor et av formålene med loven må vurderes opp mot virkningen for de to andre formålene.

Fylkesmannen har i brev datert 20.1.2014 gitt tillatelse til oppstart av planarbeid etter markaloven. Miljøverndepartementet har i brev av 7.10.2013 delegert denne myndighet etter markaloven § 6 første ledd til Fylkesmannen i det fylket som planen omfatter.

Saken gjelder

Oslo kommune ved Bymiljøetaten planlegger ny helårstrasé mellom Strømsdammen og Strømsbråtenveien i Nordmarka med bredde 3-3,5 meter. Det anføres at eksisterende trasé fra Voksen Skog og inn til Strømsdammen er regulert til turvei/skiløype. Etaten mener at en videre trasé fra Strømsdammen til Strømsbråtenveien vil øke tilgjengeligheten i området betraktelig og åpne nye turområder for en rekke brukere.

Fylkesmannens vurdering

Planforslaget innebærer en forlengelse av eksisterende turvei/skiløype som går fra Voksen Skog til Strømsdammen. Området ligger i randsonen til Marka. Målet er å knytte løyper sammen og øke tilgjengeligheten innover i Marka.

Forslaget innebærer en trasébredde på 3-3,5 meter. Fylkesmannen er usikker på om en slik bredde er nødvendig på dette stedet og om behovet kan dekket med en enklere løsning, samtidig som det gir et tilbud til aktuelle brukergrupper og kan benyttes for skiløyper. Det er et mangfold



av brukere i Marka, og Fylkesmannen er opptatt av at hensynet til alle brukergrupper blir ivaretatt. Det er viktig å få belyst dette i det videre arbeidet.

Markalovens formål er å fremme og tilrettelegge for friluftsliv, naturopplevelse og idrett, og Fylkesmannen anser at etablering av ny trasè i området ved Strømsdammen er i tråd med lovens formål.

Konklusjon

Fylkesmannen viser til vårt brev datert 20.1.2014 hvor det gis tillatelse til oppstart av planarbeidet og ber om at det særlig legges vekt på:

- Alle tiltak må utredes og vurderes i forhold til virkningene også for øvrig friluftsliv, naturopplevelse og idrett, samt for landskap og natur- og kulturmiljø med kulturminner
- Gjennom reguleringsplanen må det sikres at det velges en løsning med minst mulig terrenginngrep og landskapsmessig eksponering
- Det må gjøres en vurdering av den foreslåtte trasebredde på 3-3,5 meter og vises hvordan behovet kan dekkes med en enklere løsning
- Konsekvenser for naturmangfoldet, herunder for eventuelle truede og nær truede arter og naturtyper eller verdifulle naturtyper som berøres av tiltaket, må utredes og vurderes i tråd med naturmangfoldlovens §§ 8-12, jf. § 7
- Det må belyses hvordan flerbruksprinsippet vil bli ivaretatt

Med hilsen

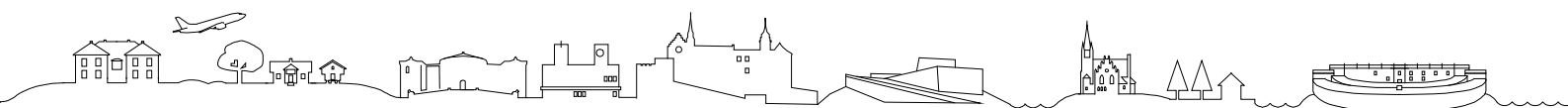
Are Hedèn
fylkesmiljøvern sjef

Marit Lillesveen
overingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Kopi til:

Oslo kommune, plan- og bygningsetaten	Postboks 364 Sentrum	0102	Oslo
Oslo kommune, Bymiljøetaten	Postboks 9336 Grønland	0135	OSLO
Norges Naturvernforbund	Mariboës gate 8	0183	OSLO
Oslo og Omland Friluftsråd	Postboks 8896, Youngstorget	0028	Oslo



Fiskevold Marius

Fra: NO_Firmapost_Norge
Sendt: 1. desember 2014 10:55
Til: Fiskevold Marius
Emne: VS: NVEs innspill - Varsel om oppstart - Reguleringsplan for ny helårstrasè mellom Strømsdammen - Strømsbråtenveien, Oslo kommune
Vedlegg: Sjekklister Reguleringsplan.docx

Fra: Selvik Kristin [<mailto:krse@nve.no>]
Sendt: 1. desember 2014 10:11
Til: NO_Firmapost_Norge
Emne: NVEs innspill - Varsel om oppstart - Reguleringsplan for ny helårstrasè mellom Strømsdammen - Strømsbråtenveien, Oslo kommune

Deres red: Marius Fiskevold

Vår ref: 201405958-1

NVEs innspill - Varsel om oppstart - Reguleringsplan for ny helårstrasè mellom Strømsdammen - Strømsbråtenveien, Oslo kommune

Vi viser til oversendelse av 24.10.2014 og beklager at fristen er blitt noe overskredet.

Inngrep i eller langsmed vassdrag

Det kan se ut som om planområdet kan berøre vassdrag. Vi vil anmode om at man prøver å unngå direkte inngrep i vassdrag, men dersom dette ikke er mulig må tiltakene beskrives i planen med hensyn på teknisk utforming, mulige konsekvenser i vassdraget (biologisk mangfold, friluftsliv, flomforhold, erosjon m.v) og eventuelt avbøtende tiltak. Dette for at tiltakene skal kunne avklares i forhold til vannressurslovens bestemmelser. NVE mener i prinsippet at bekker bør være åpne, og følge sine naturlige løp. Åpne bekker har verdi for biologisk mangfold, naturopplevelse og som landskapselement, og gir mindre fare for flomskader enn lukkede bekker. Nye bruer og kulverter må dimensjoneres tilstrekkelig, dvs. de må kunne ta unna en 200-års flom + sikkerhetsmargin. Vi vil også påpeke viktigheten av at eksisterende kantvegetasjon tas vare på (jf vannressurslovens § 11).

Våre retningslinjer NVE 2/2011 "Retningslinjer for flaum- og skredfare i arealplanar" ligger tilgjengelig på www.nve.no under Flom og skred – Arealplanlegging, og vi ber om at disse legges til grunn i det videre planarbeidet.

Ut over dette har vi ingen flere merknader til oppstart av planarbeidet, men vi forbeholder oss retten til å komme tilbake med mer når planen sendes på offentlig ettersyn.

Med hilsen



Kristin Selvik
Rådgiver

Avdeling: Skred - og vassdragsavdelingen/Seksjon for areal og sikring

Norges vassdrag og energidirektorat (NVE) Region Øst
Postboks 4223, 2307 Hamar
Telefon 22 95 96 71 eller direkte 22 95 96 98

E-post ro@nve.no eller direkte krse@nve.no
Web: www.nve.no

Fiskevold Marius

Fra: Moberget, Kjetil <Kjetil.Moberget@idrettsforbundet.no>
Sendt: 12. november 2014 12:19
Til: Fiskevold Marius
Emne: Varsel om igangsetting av arbeid med reguleringsplan

Hei,

Viser til deres brev ang varsel om igangsetting av arbeid med reguleringsplan for Strømsdammen – Strømsbråenveien, Sølvdobra – Sandbakken og Grinda – Sognsvann datert 24.10.2014. Vi er stiller oss positiv til oppstarten på de 3 planprosessene og ønsker dere lykke til med det videre arbeidet.

Med vennlig hilsen

Kjetil Moberget
Anleggsrådgiver

Tlf: + 47 40 21 80 80
E-post: kjetil.moberget@idrettsforbundet.no

Oslo Idrettskrets
Norges idrettsforbund
www.idrett.no/oslo

Sweco Norge
V/Marius Fiskevold

Vår ref:

197.2014-695-DOB

Deres ref.:

Dato

26. november 2014

Høring angående helårstraseer i Osloområdet

DNT Oslo og Omegn har mottatt varsel om igangsetting av arbeid med tre helårstraseer i Osloområdet.

DNT Oslo og Omegn anser grunntanken for å være god. I områder med stor brukertetthet vil det kunne være lurt å tilrettelegge traseer med stor slitestyrke som mange kan benytte, hele året. Dette bidrar til økt aktivitet i befolkningen og at flere kommer seg ut i Marka.

I møte med representanter fra Oslo Kommune har det fremkommet at det er ønskelig å tilrettelegge traseene slik at de kan benyttes til tur- og trille aktivitet i sommerhalvåret, og skitrase med mulighet for skøytetrase om vinteren. Denne modellen medfører normalt en bredde på traseen på opptil 5 meter, muligens mer. En slik bredde vil medføre terrenginngrep langs den grusede traseen og utenfor denne, for å få det slett nok til at en stor løypemaskin kan kjøre der. Vi mener at på enkelte av strekningene kan det være akseptabelt, dersom det gjøres så skånsomt som mulig for naturen. Vi anser det for viktig å unngå skjæringer og fyllinger så langt det lar seg gjøre, at utbygger holder området ryddig i anleggsperioden og steller arealene slik at de ser fine ut ved ferdigstilling.

Det er ønskelig at de nye traseene kan blåmerkes, slik at de inngår i det eksisterende sti/turnettet. Flere av de omsøkte traseene ligger på/ i nær tilknytning til eksisterende blåmerkede stier. Disse skal det tas hensyn til i forbindelse med opparbeidelse av traseene. I forbindelse med opprettelse av ny trase kan det være aktuelt å se om noen av de eksisterende stiene skal legges om eller fjernes som blåmerket sti.

De enkelte områdene:

Grinda-Sognsvann:

Administrasjonens holdning er at denne tilretteleggingen kan godtas. Vi påpeker at en må ivareta de blåmerkede stiene i området. Vi mener også at den nye traseen må blåmerkes. Det kan samtidig være aktuelt å legge ned en av de blåmerkede stiene som går sør- nord retning, da det allerede er tett med stier her.

Strømsdammen –Strømsbråtenveien:

Meningen her er å knytte sammen turveien til Strømsdammen med Strømsbråtenveien, som går opp langs Wyllerløypa.

På befaring med Sweco og Oslo Kommune ble det gjort oppmerksom på at det er 2 alternative traseer for tilretteleggingen:

Alternativ 1: Den nordligste av disse følger delvis den blåmerkede løypa et stykke, før den bryter av vestover mot veien. Terrenget er delvis kupert og krever en del tilrettelegging.

Alternativ 2: Denne følger skiløypa over myrene, en strekning på ca 400 meter. Dersom en finner en god løsning på hvordan en skal tilrettelegge over myrene vil dette trolig være en enklere tilrettelegging og lage mindre skader i naturen langs traseen.

Vi anser alternativ 2 som den beste løsningen, men mener også at alternativ 1 kan være akseptabel.

Sølvdobla-Sandbakken

Traseen følger stort sett den blåmerkede stien inn til Dølerud, bortsett fra helt i starten. Stien snor seg gjennom vilt terreng, og en ser også innslag av den gamle steinsatte veien der stien går nå i dag. Ved befaringstid oktober fremstår stien som nokså bløt og sølete. På sommeren er dette et mindre problem.

Stien passerer en gammel hoppbakke nord for Dølerud, oppbygd i stein, som fremstår som et særegent kulturminne. Den planlagte traseen passerer gjennom det laveste punktet på denne. Her er det trangt mellom steinene. Dersom en utvider traseen slik det ønskes, med 5 meters bredde, vil den nederste delen av bakken bli ødelagt/ forsvinne under veianlegget.

Sør for Dølerud møter en skiløypa, og følger for det meste i den traseen ned til Askevann. Herfra tar den planlagte traseen ut i terrenget ned mot parkering Sandbakken.

En stor del av traseen ligger i det vernede friluftsområdet Spinneren. Dette er ett av 4 områder som ble vernet etter §11 i Markaloven. Bakgrunnen for vernet dreier seg om opplevelsesverdier knyttet til gammel skog.

Oslo kommune ønsker å åpne opp dette området for helårs bruk. En ønsker en tilrettelegging som kan tåle mye bruk, blant annet for å bedre turforholdene for den nye befolkningen som kommer litt lenger syd.

Det er mange mennesker som bruker området i dag og med høynet tilrettelegging vil den trolig bli populær, hele året. I dette området er det ofte slik at skisesongen er forholdsvis kort. Det kan være en grunn til å få til en gruset trase, som en kan lage spor på tidligere. Men, samtidig vil en slik tilrettelegging også bidra til at folk ønsker å gå her om vinteren. Den gir en god mulighet til å komme seg ut i et attraktivt område hele året, også til fots. Vi er derfor i tvil om det vil fungere godt å ha tilrettelegging for både gående og ski på samme sted her. Det kan være lurt å skille disse fra hverandre.

Vår vurdering:Sølvdobla- Dølerud:

Det kan være grunn til å tilrettelegge den planlagte traseen for større bruk. Den blåmerkede stien Godlia- Sølvdobla bærer noe preg av slitasje og fuktproblemer. Ved økt bruk grunnet befolkningsvekst i området vil dette forverre seg.

En enkel tilrettelegging for bruk hele året vil kunne være mulig hvis det gjøres på en skånsom måte. Men, å legge til rette for en helårstrase med bredde 5 meter hele veien er vi skeptiske til. En kan se for seg å bruke 1,5-2 meter som en standard, eventuelt med noe bredere opp mot 3 meter totalt, der det naturlig ligger til rette for det. Dette gjør at folk kan trille og sykle innover i tillegg til gående.

Oslo kommunes ønske om å tilrettelegge for en helårstrase med bredde 5 meter mener vi går utover det som var påtenkt i det tidligere planarbeidet. I Fylkesmannens tilråding om opprettelse av verneområdet, mai 2013, er det beskrevet sykkelsti/ flerbrukstrase. (side 29): «Oslo kommune har tidligere foreslått en sykkelvei som forbinder sykkelveinettet sør for det foreslåtte verneområdet med sykkelveinettet nord for området. Dette ønsket har også vært fremmet i denne prosessen. Det er to alternative traseer, enten fra Sølvdobla og over Dølerud, eller fra Smørholet og til Sandbakken. Fylkesmannen vil ikke gjøre en helhetsvurdering av kommunens forslag om å etablere nye sykkelveier i Østmarka i dette verneforslaget, men mener det foreslåtte verneområdet ikke nødvendigvis er i veien for å kunne etablere en sykkelforbindelse.»

DNT Oslo og Omegn mener at å legge til rette for en trase med bredde 5 meter på strekningen Sølvdobla-Dølerud vil være feil. Det er ikke ønskelig med et såpass stort inngrep her. Vi mener at det i stor grad vil gå utover naturkvalitet, kulturarv og opplevelsen av området som forholdsvis urørt. Vi mener at det er i strid med verneforskriftene for Spinneren.

DNT Oslo og Omegn kan godta en enkel tilrettelegging, med bredde 1,5-2 meter, med totalbredde ca 3 meter på egnede steder. En må ta hensyn til den gamle, steinsatte veien inn mot Dølerud, og eventuelt finne løsninger på hvordan en kan utnytte denne uten samtidig å ødelegge den.

Dølerud-Sandbakken

Sør for Dølerud møter den foreslåtte traseen etter hvert skiløypa som kommer fra Trollvann. Herfra og ned til Sandbakken er det delvis lagt opp til å følge denne. Det mener vi kan være et akseptabelt forslag, under forutsetning at en vektlegger å ta vare på de naturkvaliteter som er langs traseen.

Ski-skøyte trase

Oslo Kommune-Bymiljøetaten ønsker å opprette en helårstrase med stor bredde for å legge til rette for en sammenhengende skiløype/ skøytetrase. Vi mener at dersom det skal gjøres må den legges lenger øst, i eksisterende løype Smørholet- Sandbakken. Denne er i dag godt tilrettelagt og trenger lite tilrettelegging for å fungere etter forslagsstillers ønske. Her møter en vei etter kun 1,5 km, som allerede er opparbeidet og som kan dekke behovet. Det er ikke ønskelig å benytte traseen Sølvdobla-Dølerud-Sandbakken til en fullskala skiløype med skøytetrase.

Konklusjon:

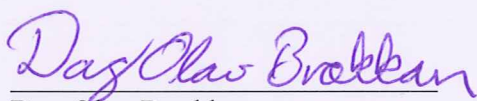
DNT Oslo og Omegn ønsker ikke en tilrettelegging av den foreslåtte traseen i den skala forslagsstiller ønsker.

Vi foreslår dette som en løsning:

- Sølvdobla- Dølerud- Godlia-Sandbakken: blåmerket fot/trillesti med standard 1,5-2 gruset, maks 3 meter total bredde. En kan godta noe større bredde på strekningen sør for Dølerud som er utenfor Spinneren verneområde.
- Smørholet-Sandbakken: Tilrettelagt skiløype med mulighet for skøytetrase. Denne traseen trenger ikke fungere til bruk om sommeren, og trenger derfor ikke å få den tilretteleggingen en ser for seg med gruslegging. Det vil da kun dreie seg om mindre justeringer av kantene på eksisterende skiløype, eventuelt noe legging av klopp i bløte partier.

Vi ser fram til videre behandling av sakene og utvikling i skogen til beste for brukerne og naturen.

Med vennlig hilsen



Dag Olav Brækkan
Markainspektør

NATURVERNFORBUNDET I OSLO VEST (NOV)

c/o Georg Reiss, Sørkedalen 918, 0758 Oslo



Oslo, 27.11.14

HELÅRSTRASÉ STRØMSDAMMEN - STRØMSBRÅTENVEIEN

Naturvernforbundet i Oslo Vest var tilstede på befaringen 27. okt.

Vi er positive til at det skal opparbeides en bedre tilgjengelig trasé mellom Strømsdammen og skogsbilveien fra Tryvann til Bogstad (Strømsbråtenveien). Dette blir en naturlig forlengelse av traseen fra Skogen og inn til Strømsdammen og vil åpne marka for flere brukergrupper. Fylkesmannens miljøvernavdeling har gitt tillatelse til å starte opp reguleringsarbeidet i henhold til Markalovens bestemmelser.

Av de 2 foreslåtte traseene anbefales det sørligste alternativet. Dette vil innebære minst inngripen i naturen og vil ikke ødelegge blåløypen som må legges om i det andre alternativet. Det sørligste alternativet vil være den korteste og den enkleste traseen med hensyn til stigningsforhold og hugst av trær.

Bymiljøetaten forsikret oss også om at man ville skåne myren så godt som mulig og legge traseen på siden av denne.

Georg Reiss, Styreleder NOV
Anita Asdahl Hoff, Styremedlem NOV

Postadresse: c/o Georg Reiss, Sørkedalen 918, 0758 Oslo.
Styreleder: Georg Reiss, Tlf. 90142331.
E-post: oslovest@naturvernforbundet.no

Bankkontonr.: 1254 05 30252 Organisasjonsnr.: 889728612



OSLO OG OMLAND FRILUFTSRÅD

Samarbeidsorgan til behandling av spørsmål som berører friluftsliv og naturvern, herunder sikring og bruk av friluftsområder i Akershus, Buskerud, Oppland og Oslo.

Kontor: Storgata 28, 0184 Oslo, Post: Postboks 8896, Youngstorget, 0028 Oslo
Tlf. 22 17 84 00, Fax 22 17 84 01 • E-mail: oofoslo@online.no

Vår ref.: 3.21.78

Deres ref.:

Dato: 28.11.14

Sweco Norge AS
ved Marius Fiskevold
Fornebuveien 11
Pb. 400, 1327 Lysaker
marius.fiskevold@sweco.no

Kopi: Skiforeningen
DNT Oslo og Omegn
Naturvernforbundet i Oslo og Akershus
Fylkesmannen i Oslo og Akershus

Høringsuttalelse til igangsetting av reguleringsplan for:

Helårstrase Strømsdammen - Strømsbråtenveien

OOF hilser dette tiltaket velkommen. Det vil bidra til å øke mulighetene for friluftsliv i nærområdene og legge bedre til rette for sykling og skigåing i Nordmarka. Samtidig må en sørge for en mest mulig skånsom utbygging og velge en trase som tar hensyn til naturverdier og naturoplevelsen.

Formålet

Bymiljøetaten framhever at formål med helårstraseen mellom Strømsdammen og Strømsbråtenveien er å øke mulighetene for friluftsliv og fysisk aktivitet i nærområdene generelt, og mulighetene for de med barnevogn, sykkel og skigåing spesielt. Den foreslåtte traseen vil bidra til å etablere en sammenhengende opparbeidet helårs turvei fra boligområdene ved Voksen Skog og innover i marka i retning Tryvannsstua. Tiltaket vil også øke muligheten for å preparerer skiløyper i snøfattige vintre.

OOFs vurderinger

OOF er positiv til dette tiltaket og tror det vil bidra til at flere kommer seg ut i Nordmarka. Vi er særlig opptatt av at det øker mulighetene for skigåing i snøfattige vintre og sykling på sommeren. Samtidig er det viktig at helårstraseen ikke ødelegger viktige naturverdier eller kulturminner i området.

Valg av teknisk løsninger og bredde

Bymiljøetaten framhever at helårstraseer er et skånsomt inngrep i naturen. Traseen bygges med tilkjørte steinmasser som bærelag. På den måten reduseres behovet for å sprengne, grave og flytte på stedege masser og fjell. I tillegg vil en helårstrase ha et smalt dekke av grus i midten og en grønn kant med stedege vegetasjon på sidene.

Ifølge bymiljøetaten må bredden på helårstraseen være slik at en løypemaskin kan kjøre gjennom og det er ønskelig med ett klassisk spor på hver side og skøyte-trase i midten. Denne kapasiteten mener Bymiljøetaten er nødvendig for å ta unna trafikken i de mest travle utfartshelgene. Disse kravene vil medføre en minimumsbredde på om lag 5 meter.

Et viktig grep for å redusere inntrykket av vei, er å variere bredden på selve grusdekket mellom 1,5 og 3,5 meter. De grønne kantenes bredde vil variere tilsvarende, slik at totalbredden konstant vil være om lag 5 meter.

Bredden på grusdekket vil, ifølge Bymiljøetaten, måtte være på det bredeste der en må inn med tunge maskiner, og den smaleste bredden vil en kunne holde der hensyn til naturopplevelsen er viktig.

OOFs vurderinger

OOF er godt fornøyd med den tekniske løsningen som er valgt og den vekt Bymiljøetaten legger på at dette må bli et så skånsomt inngrep som mulig. Samtidig er dette et vesentlig inngrep i naturen.

Når det gjelder bredden på traseen så kunne vi ønsket oss en noe smalere trase, sett ut fra et friluft- og naturopplevelsesperspektiv. Fylkesmannen har også påpekt dette og spør om behovet kan dekkes med en enklere løsning. Men vi forstår at det er viktig å legge til rette for kjøring med løypemaskin, og at det også er behov for to klassiske spor og ett skøytespor for å ta unna trafikken på de meste brukte utfartssøndagene.

Trasebredden svarer også til kravet som synliggjøres i publikasjonen *"Tilrettelegging av turveier, løyper og stier"* fra KUF 2008: ... *En helårs turvei må, dersom den også skal brukes til skiløype, ha en tilstrekkelig bredde, minimum 4 m, helst 5–6, slik at det er plass til en brøytet trase ..."*

Vi er derfor svært positive til muligheten for å variere grusbredden langs traseen og anbefaler at den kan være smal i de viktigste områdene for naturopplevelse.

Valg av trase

Traseen gjør det mulig å sykle, trille barnevogn og gå på ski fra Voksen Skog og inn til Tryvannsstua. Traseen bidrar til å forbedre turmulighetene lokalt.

Lengden for den planlagte traseen er ca. 0,8 km og den følger i stor grad eksisterende stier.

Det er ifølge Naturbase en regionalt viktig naturtype i den østlige kanten av det foreslåtte reguleringsområdet. Området kalles Strømsdamsskråninga og er den største raskmarkskogen med gammel gran- og furuskog i Oslo og Akershus.

OOFs vurdering

OOF støtter i hovedsak valget av trase, men anbefaler at en ikke legger traseen gjennom den regionalt viktige naturtypen, Strømsdamsskråninga. Det burde være enkelt å unngå dette. For øvrig må traseen tilpasses terrenget på beste mulige måte.

Andre utfordringer som bør behandles i reguleringsplanen

Fylkesmannen skriver i sin tilrådning at virkningen på naturmangfold, friluftsliv, naturopplevelse, idrett og kulturminner må utredes og vurderes.

OOFs vurderinger

OOF støtter fylkesmannen på behovet for utredning av punktene over, før endelig trasevalg og plan lages.

Oppsummering

OOF ser positivt på helårstraseer generelt og også på denne. Vi ber tiltakshaver Bymiljøetaten om å:

- Velge en trase som ligger skånsomt i terrenget, som går utenom den regionalt viktige rasmarskogen og som ivaretar naturopplevelsen.
- Utrede konsekvensene ved å velge en smalere trase enn 5 meter, slik fylkesmannen anbefaler.
- Utrede og vurdere virkningen på naturmangfold, friluftsliv, naturopplevelse, idrett og kulturminner, slik Fylkesmannen krever.

Med vennlig hilsen

Tom Fremstad
Generalsekretær

Johan Hval
Rådgiver

Godkjent og elektronisk ekspedert



Oslo kommune Bymiljøetaten

Dato: 14.01.2014

HØRINGSUTTALELSE VEDR. HELÅRSTRASEER I MARKA; GRINDA – SOGNSVANN, STRØMSDAMMEN – STRØMSBRÅTEVEIEN, SØLVDOBLA - SANDBAKKEN

Skiforeningen takker for at vi får avgi uttalelse selv om høringsfristen er utløpt.

Tilgjengeliggjøring av Marka er et satsingsområde for Skiforeningen, og bruk av Marka er det beste vern av Marka. De foreslåtte traseene vil gjøre det vesentlig enklere å komme ut i Marka fra der folk bor både sommer og vinter – til fots, på sykkel og på ski. Utgangspunktene er også tilgjengelig med offentlig kommunikasjon.


Klimaendringene har blant annet ført til at man i større grad må tilrettelegge og planere traseer slik at disse kan benyttes på minimalt med snø. Antall dager med skimuligheter ut fra boområdene vil utvilsomt øke med etablering av helårstraseene. Befolkningsøkningen og nye befolkningsgrupper krever også økt tilrettelegging - særlig i nærområdene.

Skiforeningen mener at den tekniske løsningen for helårstraseene er god. Bymiljøetaten understreker at inngrepet gjøres så skånsomt som mulig; steinmasser som bærelag, grus toppdekke og grønne kanter. Man vil få en solid trase som er mindre utsatt for å bli ødelagt ved nedbør og flom og som har redusert inntrykk av vei.

Traseene vil bli mye brukt og derfor bør de, som foreslått, ha god kapasitet med plass til to klassiske spor med skøyting i midten. Plassen til skøyting er nødvendig og vil i helgene i stor grad fungere som et ekstra spor til passering av de som går i samme retning i klassisksporet.

Skiforeningen er positiv til helårstraseene som vil være et godt tiltak for å øke tilgjengeligheten til Marka for store befolkningsgrupper.

Med vennlig hilsen
FORENINGEN TIL SKI-IDRETTENS FREMME


Øyvind Amundsen
Avd.sjef



Fiskevold Marius

Fra: Fiskevold Marius
Sendt: 12. februar 2015 10:41
Til: 'Jan Erik Haugen'
Kopi: Heidi Udnes (heidi.udnes@bym.oslo.kommune.no)
Emne: SV: Vdr. Helårstrase Grinda-Sognsvann og Strømsdammen

Hei,

Det vil også være mulig å komme med kommentarer til planforslaget når det etter hvert legges ut til offentlig ettersyn (antatt vår/sommer 2015). Da vil dere få en mer konkret korridor å forholde dere til og også kunne få med dere eventuell hekkeaktivitet.

Vennlig hilsen

Marius Fiskevold
Landskapsarkitekt PhD
Gruppe plan og prosess

Mobil +47 41409073
marius.fiskevold@sweco.no

Please consider the environment before printing this e-mail.

Vi har flyttet. Vennligst registrer vår nye adresse.

Sweco Norge AS
Drammensveien 260
Postboks 80, Skøyen
NO-0212 Oslo
Telefonnummer +47 67 128000
www.sweco.no



Please consider the environment before printing this e-mail.

Vi har flyttet. Vennligst registrer vår nye adresse.

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Jan Erik Haugen [<mailto:jehomle@online.no>]
Sendt: 12. februar 2015 10:33
Til: Fiskevold Marius
Kopi: Éric Roualet; Håkan Billing; Jan Olav Nybo naturvernkontakt
Emne: SV: Vdr. Helårstrase Grinda-Sognsvann og Strømsdammen

Hei

Takk for svar, vi skal se hva vi kan gjøre før 18/2.

Hvis du kan si noe om tidsplanen videre ville det være nyttig, pga undersøkelser om hekke-aktivitet sen vår/tidlig sommer.

Mvh. Jan Erik Haugen

> From: Fiskevold Marius [Marius.Fiskevold@sweco.no]
> Sent: 2015-02-12 09:49:26 CET
> To: Jan Erik Haugen [janeh@met.no]
> Cc: Jan Erik Haugen [jehomle@online.no], Heidi Udnes
> (heidi.udnes@bym.oslo.kommune.no) [heidi.udnes@bym.oslo.kommune.no]
> Subject: SV: Vdr. Helårstrase Grinda-Sognsvann og Strømsdammen
>
> Hei,
>

> Vi er godt i gang med forberedelse av saken. Blant annet har vi belyst forhold som relaterer seg til krav i naturmangfoldsloven. Dersom dere kjenner til bestemte forekomster innenfor de varslede planområdene, må dere gjerne gjøre oss oppmerksom på dem. I så fall må vi ha dette innen onsdag i neste uke, dvs. 18.02.2015.

>

>

> Vennlig hilsen

>

> _____

> Marius Fiskevold

> Landskapsarkitekt PhD

> Gruppe plan og prosess

>

> Mobil +47 41409073

> marius.fiskevold@sweco.no

>

> Sweco Norge AS

> Drammensveien 260

> Postboks 80, Skøyen

> NO-0212 Oslo

> Telefonnummer +47 67 128000

> www.sweco.no

>

>

>

> [cid:image003.jpg@01D046A9.2D8A4C80]

>

>

> Please consider the environment before printing this e-mail.

> Vi har flyttet. Vennligst registrer vår nye adresse.

>

>

>

> -----Opprinnelig melding-----

> Fra: Jan Erik Haugen [mailto:janeh@met.no]

> Sendt: 19. januar 2015 10:29

> Til: Fiskevold Marius

> Kopi: Jan Erik Haugen

> Emne: Vdr. Helårstrase Grinda-Sognsvann og Strømsdammen

>

>

>

> Hei

>

>

>

> Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oslo og Akershus (NOF OA) har fått

> oversendt varsel om igangsetting av arbeid med reguleringsplan for

> helårstraseene

>

>

>

> Grinda-Sognsvann

>

> <http://www.sweco.no/no/Norway/Nyheter/Kunngjoringer/Helarstrase-Solvdo>

> bla-Sandbakken---Varsel-om-igangsetting-av-arbeid-med-reguleringsplan-

> 12/

- >
- >
- >
- > og Stømsdammen
- >
- > <http://www.sweco.no/no/Norway/Nyheter/Kunngjoringer/Helarstrase-Solvdo>
- > bla-Sandbakken---Varsel-om-igangsetting-av-arbeid-med-reguleringsplan-
- > 11/
- >
- >
- >
- > Vi rakk dessverre ikke å komme med innspill før fristen 28/11-2014, men vi vil gjerne ha en dialog i fortsettelsen for disse sakene.
- >
- >
- >
- > Hvordan ser tidsskjemaet ut når det gjelder det videre arbeidet mot valg av traseer?
- >
- >
- >
- > Det hevdes i varslene at traséene hovedsakelig vil bli lagt i eksisterende ferdselsårer.
- >
- >
- >
- > Selv om dette tiltaket er godt for tilgjengeligheten i marka sommer og
- > vinter, er det i alles interesse at en utvidelse av eksisterende
- > ferdselsårer og eventuelle nye trasees skjer på en måte som ivaretar
- > hensynet til naturen i området. Fra NOF OA's ståsted vil dette for
- > eksempel være
- >
- >
- >
- > 1) Inngrep i skogstyper som kan være hekkeområder for hønhauk (sårbar) og spurvehauk.
- >
- >
- >
- > 2) Hugst av gammel skog eller enkelttær som er viktig føde eller hekkeplasser for enkelte fuglearter.
- >
- >
- >
- > Avhengig av tidsplanen i disse sakene vil vi f.eks. kunne bidra med befaringer i foreslåtte traseer for å undersøke mulige hekkinger for sårbare arter, og dermed være med å sikre at arbeid skjer på en hensynsfull måte.
- >
- >
- >
- > Mvh.
- >
- > Jan Erik Haugen
- >
- > Styremedlem NOF OA (nofoa.no)
- >
- > Mobil 95 90 12 11
- >
- > Epost: jehomle@online.no<<mailto:jehomle@online.no>>
- >
- >

Fiskevold Marius

Fra: Fiskevold Marius
Sendt: 13. november 2014 07:30
Til: 'Tom Vidar Rygh'
Kopi: Heidi Udnes (heidi.udnes@bym.oslo.kommune.no)
Emne: SV: Strømsdammen

Hei,

Traséen er planlagt slik som du antyder. Lys og gruslagt midtparti tilsvarende turveien fra Skogen til Strømsdammen.

Vennlig hilsen

Marius Fiskevold
Landskapsarkitekt PhD
Gruppe plan og prosess

Mobil +47 41409073
marius.fiskevold@sweco.no

Please consider the environment before printing this e-mail.

Vi har flyttet. Vennligst registrer vår nye adresse.

Sweco Norge AS
Drammensveien 260
Postboks 80, Skøyen
NO-0212 Oslo
Telefonnummer +47 67 128000
www.sweco.no



Please consider the environment before printing this e-mail.

Vi har flyttet. Vennligst registrer vår nye adresse.

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Tom Vidar Rygh [<mailto:tvid-r@online.no>]

Sendt: 12. november 2014 15:52

Til: Fiskevold Marius

Emne: Strømsdammen

vedr. varsel om regulering

Jeg har ei hytte ved Strømsdammen. Hva er det som planlegges gjort? Skal det videreføres en vei av samme standard som fra "Skogen" til Strømsdammen, og blir det en "lys-løype"? Jeg bare forsøker å forstå i hvilken grad dette berører meg.

Mvh,

Tom Vidar Rygh

Fiskevold Marius

Fra: Fiskevold Marius
Sendt: 26. november 2014 12:53
Til: 'Post Dante'
Kopi: Heidi Udnes (heidi.udnes@bym.oslo.kommune.no); Trond Enkerud (trond.enkerud@bym.oslo.kommune.no)
Emne: SV: Delivery Status Notification (Failure)

Hei,

Din henvendelse er mottatt og lagt til saken.

For eventuelle møter vedr. makeskifte ber jeg deg om å ta direkte kontakt med Bymiljøetaten (se vedlagte e-postadresser).

Vennlig hilsen

Marius Fiskevold
Landskapsarkitekt PhD
Gruppe plan og prosess

Mobil +47 41409073
marius.fiskevold@sweco.no

Please consider the environment before printing this e-mail.

Vi har flyttet. Vennligst registrer vår nye adresse.

Sweco Norge AS
Drammensveien 260
Postboks 80, Skøyen
NO-0212 Oslo
Telefonnummer +47 67 128000
www.sweco.no



Please consider the environment before printing this e-mail.

Vi har flyttet. Vennligst registrer vår nye adresse.

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Post Dante [<mailto:post@dante.no>]
Sendt: 24. november 2014 15:45
Til: Post Dante; Fiskevold Marius
Emne: VS: Delivery Status Notification (Failure)

Bekreft mottak

Mvh
dante

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Post Dante [<mailto:post@dante.no>]
Sendt: 18. november 2014 23:18
Til: marius.fiskevold@sweco.no
Kopi: Post Dante
Emne: VS: Delivery Status Notification (Failure)

Hei

Jeg representerer grunneierene 27/2286, 13/55, familien Dante, som er en av de evt berørte eiendommer.

Vi vil på det sterkeste motsette oss enhver form for tilrettelegning av trasse over vår eiendom.

Vi har ved tidligere samarbeide m Oslo Kommune, v Friluftets etaten, blitt fullstendig neglisjert

ved bl.a bruk av skogsbilvei, som er lagt over vår eiendom, og vedr bruk av denne.

Den fullstendig neglisjering av inngått skriftlig avtale vedr bruk av ovennevnte vei (kommunen gav tillatelse til tredjeparts bruk av veien,

som medførte kjøring av over 10.000 lastebil lass med stein og annen masse til utbygging av Wyller uten vår aksept eller kompensasjon) har

medført at vi vil motsette oss tiltak på vår eiendom. Veien er fremdeles i en elendig tilstand og er fare for syklende, kjørende og andre brukere.

Det sterkt forsømte vedlikeholdet, uautorisert bruk (etter ok fra kommunen) har ikke gitt oss noe ønske om positiv og aktiv medvirkning.

Imidlertid kan vi være positive til makeskifte av areal med kommunen, som tidligere har vært gjort på en smidig måte.

Reiser utenlands, men ønsker et møte etter 25. nov på formiddagen.

Mvh

Jan Dante

Mob 90065000