

Frogn kommune
Postboks 10
1441 DRØBAK
postmottak@frogn.kommune.no
sabrinab@viken.no

Telefon + 47-48 17 07 85
Org.nr. 975 615 308 MVA

E-post leder@oa.birdlife.no
Internett oa.birdlife.no

Deres ref.

Deres kontaktperson

Vår ref.

Vår kontaktperson

Dato

sak/629

Jan Olav Nybo

15.09.2022

Innspill til detaljregulering for «Fv. 156 Bråtan-Tusse»

BirdLife Oslo og Akershus viser til detaljreguleringsplan med konsekvensutredning for «Fylkesveg 156 Bråtan–Tusse», med høringsfrist 15.09.2022: <https://viken.no/politikk/slik-kan-du-pavirke/horinger-og-of-fentlig-ettersyn/horing-detaljreguleringsplan-med-konsekvensutredning-fv-156-bratan-tusse.138912.aspx>. Vi har innspill til reguleringsplanen.

Samordning av vegplaner

I en tid der natur i stadig større grad er blitt et knapphetsgode, og er svært viktig å ivareta av hensyn til biologisk mangfold, rekreasjon, vårt livsgrunnlag mm, bør nye vegprosjekter i størst mulig grad samordnes. Dette gjelder ikke minst framtidige vegforbindelser mellom Nesoddhavvøya, E134 Oslofjordforbindelsen og Drøbak. Det er derfor ønskelig at eksisterende veg fra Tusse til Årungseltvas utløp, og eventuelt eksisterende vegforbindelse mot Drøbak (fra Holtbråten til E134 ved Frogn videregående), erstattes av den nye vegforbindelsen, og at de gamle vegforbindelsene i betydelig grad fjernes og restaureres tilbake til natur.

Vi minner om at vi er inne i FNs tiår for naturrestaurering, og at en slik restaurering vil være et godt bidrag fra vegsektoren. En restaurering vil kompensere for den nye vegens naturinngrep og vil kunne gjøre det mulig å tilbakeføre verdifulle gruntvannsområder og deres kantsoner, flere bekkeutløp innerst i Bunnefjorden og ved Årungseltvas utløp. Dette er unike naturmiljøer som over tid har vært utsatt for omfattende naturinngrep. Med den bakgrunn oppfordrer vi Frogn kommune til å initiere samtaler med statlige myndigheter rundt en plan for restaurering og vern av verdifull natur i indre deler av Bunnefjorden.

Massehåndtering

Som følge av tunneldrift medfører reguleringsplanen ingen naturinngrep langs mesteparten av strekningen mellom Bråtan og Tusse. All erfaring tilsier imidlertid at massene fra tunneldriften kan medføre nye, alvorlige naturinngrep. Dette må forebygges gjennom at det lages en miljøplan for massehåndtering, som følges nøye opp, og der en stor del av massene gjenbrukes uten at dette innebærer nye naturinngrep eller spredning av fremmede arter.

Naturinngrep

Planforslaget innebærer også inngrep i verneverdig natur. De biologisk mest verdifulle skogsmiljøene som blir berørt ligger i tilknytning til Bonnabekken. Skogen omkring Bonnabekken har trolig nasjonal naturverdi, med funn av et stort antall truede arter. Planlagte påkjørings/avkjøringsramper til E134, samt ny firefelts europaveg, vil medføre inngrep i skogen langs Bonnabekken samt mer avrenning til bekken. Vi kan ikke se at disse forholdene i særlig grad er utredet i dette planforslaget, og mener at planforslaget må sendes ut på ny høring etter utredning av dette forholdet. Det er viktig at planforslaget justeres slik at inngrepene i skogen omkring Bonnabekken blir så begrenset som mulig. Vi ber også om at Frogn kommune går i dialog med statlige myndigheter med tanke på vern av denne skogen.

Vennlig fuglehilsen



Håkan Billing
leder

Jan Olav Nybo (sign.)
naturvernkontakt

Bård Bredese (sign.)