

Statsforvalteren i Oslo og Viken
Postboks 325
1502 Moss
sfovpost@statsforvalteren.no
truls.aas@statsforvalteren.no

Telefon + 47-48 17 07 85
Org.nr. 975 615 308 MVA
E-post leder@oa.birdlife.no
Internett oa.birdlife.no

Deres ref.

2020/33031

Deres kontaktperson

Vår ref.

sak/678

Vår kontaktperson

Jan Olav Nybo

Dato

18.02.2024

Høringsvar til samlet besøksstrategi for naturreservatene Nordre Øyeren og Sørumsneset

BirdLife OA viser til at ovennevnte besøksstrategi er lagt ut til offentlig høring. Det er positivt at det er utarbeidet en besøksstrategi. Begge områdene blir brukt av mange og til ulike formål, og det er viktig å få en god og gjennomarbeidet plan for styring av ferdsel og bruk som i minst mulig grad forstyrrer naturen, men tvertimot bevarer og styrker det biologiske mangfoldet.

Generelle merknader

Forslaget til besøksstrategi støttes i store trekk, og vi viser til noen av de overordnede prinsippene, som at det ikke er noe mål å øke bruken av områdene, samt at ivaretagelse av verneverdiene tillegges størst vekt ved konflikt mellom tilrettelegging for besøkende, lokal verdiskaping og å ta vare på verneverdiene. Dette er grunnleggende prinsipper som får vår fulle tilslutning.

Vi viser også til det som står under strategiske grep i kapittel 4, nemlig at områder der det i dag er lite eller ingen tilrettelegging for ferdsel, skal forbli lite/ikke tilrettelagt også i framtida, i tråd med føre var-prinsippet. Det er i dag lett å ta seg fram for besøkende i begge reservatene, og det må være et mål å kanalisere ferdselen til eksisterende stier og tråkk.

Kommentar til tiltaksdelen (kap. 6)

Kapittel 6 (tiltaksdelen) utgjør en liten del av strategien, og burde vært utvidet, ikke minst for å beskrive grundigere de tiltakene som kort oppsummeres i en tabell. Vi støtter skiltprogrammet, og vil understreke at å nå fiskerne og båtfolket er veldig viktig. Vi opplever at mange av fiskerne utgjør en belastning på området. I stor grad tar man seg til rette ved å tenne bål i perioden med bålforbud, og det gir skade på vegetasjon for å skaffe opptenningsved. Mange mister eller legger igjen fiskekroker og -sener. Tydelig informasjon i form av piktogrammer samt tekst på ulike språk (spesielt norsk, engelsk og polsk) ved fiskeplassene er viktig. Tilsvarende bør skilting nås båtfolk så de blir klar over båtledene og fartsbegrensningene som gjelder kombinert med oppsyn for å sikre at reglene blir overholdt.

Når det gjelder vedlikehold av fugleplattformer og -tårn samt klopper/gangbaner burde tiltaksplanen vært tydeligere. Det bør også stå som et punkt at plattformene ved tuppen av Årnestangen må vurderes flyttet utover (sørover) fordi deltaområdene er dynamiske og vannkanten kommer lenger og lenger unna plattformen. Allerede i vårt felles innspill, sammen med Nordre Øyeren fuglestasjon, til forvaltningsplan for Nordre Øyeren naturreservat, datert 4. november 2008, nevner vi om forslaget til fuglekikkerplattform: *Dette må være en dynamisk ordning hvor skjulet/plattformen kan flyttes etter hvert som Årnestangen bygger på seg i sørenden.*

(https://nofoa.no/download.php?file=PDF/2008/NO_forvaltningsinnspill.pdf)

Vi støtter dessuten Nordre Øyeren fuglestasjons forslag om nytt tårn på Nerdrumsstranda samt at parkeringsmulighetene der bør utvides. Vi støtter også forslaget om toalett ved parkeringa på Årnes samt at det bygges en skikkelig parkeringsplass. Fugletårnet ved Merkja fungerer dårlig fordi det er vanskelig tilgjengelig og ikke har parkeringsplasser i nærheten. Det bør vurderes flyttet, og etableres parkering knyttet til tårnet.

Nye aktivitetsformer

Det skjer en rask utvikling når det gjelder nye former for aktivitet og hobbyer. Vi savner at dette omtales og vurderes, og at det tas en diskusjon på om enkelte bruks/aktivitetsformer skal forbys eller begrenses. Vi vil særlig peke på bruken av droner, som er i rask utvikling og utgjør et klart forstyrrende element særlig for fugl. Vi nevner også kiting/kitesurfing og hydrofoil, som er vannbaserte aktiviteter i klar økning, og der man fort kommer opp i stor fart. Etter BirdLife OAs syn bør alle disse aktivitetene forbys innenfor naturreservatene. I tillegg bør besøksstrategien drøfte bruk av elektriske framkomstmidler som el-sykkel og el-skuter, som har stor rekkevidde og kan ta seg fram der vanlig sykkel ikke kan brukes. Disse transportmidlene kan også utgjøre en trussel når det gjelder ferdsel, og bruken bør begrenses/reguleres.

Én liten feil må påpekes. I tabell 6 (under punkt 3.2) står Norsk Ornitologisk Forening Oslo og Akershus oppført. Den 9. oktober 2021 byttet organisasjonen navn til BirdLife Norge, og vår fylkesavdeling heter BirdLife Norge avd. Oslo og Akershus. BirdLife Oslo og Akershus er godkjent kortnavn, og kan med fordel brukes.

Vennlig fuglehilsen



Håkan Billing
leder

Jan Olav Nybo (sign.)
naturvernkontakt