



# Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oslo og Akershus

NOF OA  
Postboks 1041 Sentrum  
0104 OSLO  
Org.nr. 975 615 308

Statsforvalteren i Oslo og Viken  
Postboks 325  
1502 Moss  
[sfovpost@statsforvalteren.no](mailto:sfovpost@statsforvalteren.no)

[leder@oa.birdlife.no](mailto:leder@oa.birdlife.no)  
Medlemsrelatert: [medlem@oa.birdlife.no](mailto:medlem@oa.birdlife.no)  
Økonomisk: [kasserer@oa.birdlife.no](mailto:kasserer@oa.birdlife.no)  
Vernesaker: [naturvernkontakt@oa.birdlife.no](mailto:naturvernkontakt@oa.birdlife.no)  
[oa.birdlife.no](http://oa.birdlife.no)

Vår ref.: sak/596

Deres ref.:

Dato: 2. mars 2021

## Om bevaring og tilrettelegging av naturområdene på Fornebu i Bærum

Vi viser til dialog om bevaring og tilrettelegging av naturområdene på Fornebu i Bærum. Denne har til nå i hovedsak dreid seg om Storøykilen NR. I henhold til vårt forslag til helhetlig plan for naturverdiene på Fornebu, Grønn Plan Fornebu (<https://docs.google.com/document/d/1Qeg7Gq80XWjTbfXHiXt8DnWB39sL3ivjncFdwf9e-TA/edit?usp=sharing>), en plan som en rekke naturvernorganisasjoner har stilt seg bak, er selvsagt også Koksa NR en svært viktig del. Nylig har det oppstått situasjoner som gjør at vi nå ber om at to av tiltakene prioriteres særskilt.

### Vedlikehold av flyplassgjerdet

Det første berører forslag nr. 4 for Koksa (s. 8 i planen):

*Vedlikeholde eksisterende flyplassgjerde for å begrense ferdsel ut i våtmarken og hindre løse hunder og katter å løpe ut i reservatet.*

Dette gjerdet har i løpet av det siste året ligget nede i en lengde av 10–15 meter. Årsaken kan være store snømengder sist vinter. Stedet det dreier seg om er vist på kartutsnitt 1. Nederst på kartutsnitt 2 er det angitt koordinater for det aktuelle punktet. Som en følge av at gjerdet ligger nede har det blitt mer ferdsel inne i naturreservatet. Det har til og med dannet seg en sti gjennom takrørskogen (se bilder).

Økt ferdsel i naturreservatet kan være uheldig for dyre- og fuglelivet i området. Om det dreier seg om turgåere med/uten hund eller naturfotografer er uvisst. Uansett er Koksa en verdifull biotop, både sommer og vinter. Om vinteren er området tilholdssted for skjeggmeis, og vannrikse holder til der hele året. På Fornebu bygges det stadig flere boliger noe som fører til økt ferdsel og økende press på naturreservatene i området. For å begrense/hindre ferdsel av både mennesker, hunder og katter er det behov for et klart og velfungerende skille mellom Koksa naturreservat og øvrige områder på Storøya.

Vi ber derfor om at Statsforvalteren i Oslo og Viken sørger for å reparere gjerdet på det aktuelle punktet.



Her ligger gjerdet nede.



En sti har dannet seg inn i takrørskogen i reservatet.



Kart 1. Her er gjerdet ødelagt.



Kart 2. Posisjonen er angitt på kartet.

### Merking av naturreservatgrenser til vanns

Et annet moment som snarlig vil utgjøre et stort problem, knytter an til tiltak nr. 6 for Koksa og likelydende i pkt. 9 for Storøykilen i nevnte plan: *Bedre skilting og merking til vanns for å gjøre padlere og båtfolk oppmerksomme på båtforbudet i denne delen av Koksa/Storøykilen NR.*

Vi har de seneste par årene registrert at padlere og båtfolk utgjør et stadig større problem ved at de (trolig uforvarende) krysser grensen til naturreservatet og skremmer bort rastende og hekkende våtmarksfugler. Trolig som følge av koronapandemien har vi i år sett tendenser til at antallet padlere har økt betydelig i fjorden, og vi er derfor sterkt bekymret for situasjonen på dette punktet, både i Koksa og i Storøykilen.

Vi ber derfor Statsforvalteren i Oslo og Viken om å utplassere bøyer med informasjon om ferdselsforbudet til vanns langs grensen til disse to naturreservatene snarest mulig etter at isen har gått.

Vi ber om tilbakemelding på disse to sakene.

Vennlig fuglehilsen

Håkan Billing  
leder

Bjørn Olav Tveit (signatur)  
naturvernkontakt Asker og Bærum

Kopi til Bærum kommune