



Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oslo og Akershus

BirdLife avd. Oslo og Akershus
Postboks 1041 Sentrum
0104 OSLO

Org.nr. 975 615 308

Frogn kommune
Postboks 10
1441 DRØBAK
postmottak@frogn.kommune.no
siri.hannestad@frogn.kommune.no

leder@oa.birdlife.no
Medlemsrelatert: medlem@oa.birdlife.no
Økonomisk: kasserer@oa.birdlife.no
Vernesaker: naturvernkontakt@oa.birdlife.no
oa.birdlife.no

Vår ref.: sak/617

Deres ref.: 21/01214

Dato: Oslo, 14. november 2021

Merknader til Varsel om oppstart av planarbeid og offentlig ettersyn – Planprogram til revidering av kommuneplanens arealdel

BirdLife Oslo og Akershus (tidligere Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oslo og Akershus) viser til at planprogrammet er lagt ut til høring. Vi er klar over at høringsfristen var 01.11., og beklager at dette innspillet kommer noe på overtid, noe som skyldes noen vanskeligheter med kommunikasjon med kommunen. Våre innspill mener vi er såpass viktige, at de uansett bør være med i videre saksgang.

Vi gjør oppmerksom på at vi var med på Forum for natur og friluftsliv (FNF) Akershus sitt innspill, men vi har noen synspunkter utover det FNF sendte inn. Vi tar utgangspunkt i utkastet til planprogram og kommenterer ulike punkter derfra.

Landbruk

I kapitlet «Landbruk, jordbruk og skogbruk» er det mange gode punkter som signaliserer bærekraftig naturforvaltning. Vi siterer følgende:

- Bærekraftig matproduksjon har økt mens klimagassutslippene er på samme nivå eller lavere i 2030 sammenlignet med 2015
- Landbruket er fossilfritt innen 2030
- Kommunen som skogeier skal sikre biologisk mangfold og klimavennlig skjøtsel

Dette samsvarer ikke med gjeldende praksis i kommunen når det gjelder hogst. Det foretas store flatehogster, også i perioder av året da pattedyr og fugler har yngletid. Denne praksisen forsvares offentlig av den politiske ledelsen. BirdLife OA mener at planprogrammet må ha et punkt om at det ikke skal foretas flatehogster i kommunens skoger. Videre må det innføres meldeplikt for private skogeieres søknader om hogst, og med romslig varsel til organisasjoner slik at det er mulig å gi innspill før hogstøknadene er behandlet i kommunen. Dette kan også sikre at planlagte hogster blir vurdert opp mot biologisk mangfold (kommunale registreringer).

Vi siterer videre fra planprogrammet:

- Jordvern skal ha stor vekt i arealforvaltningen med en 0-visjon for omdisponering av dyrka og dyrkbar mark til annet formål

Vi har eksempler på at kommunen i dag foretar nedbygging av jordbruksareal, for eksempel Måna utbyggingsområde. Det refererte punktet over følges altså ikke i dag. Dette må endres slik at standard prosedyre framover blir å si nei til all nedbygging av jordbruksareal.

Natur- og friluftslivsområder

Planprogrammet har også følgende punkt:

- Tilgang til grønne områder er viktig for hverdagsaktivitet og rekreasjon og grunnlag for landbruksproduksjon, biologisk mangfold og leveområder, ferdselsårer og trekkveier for vilt.

Frogn kommune gjør vedtak på tvers av ovennevnte punkt, som Måna, Holt Park og Ottarsrudgrenda Frogn. Også videregående skole med fotballbane legges på tvers av trekkveg for vilt og ferdselsårer for friluftsliv, og i konflikt med hverdagsaktivitet og trim.

Vårt inntrykk er at Frogn kommune bygger ned naturmangfoldet bit for bit, jf. Ulleruddammen, Bergsvea–Berledammen, Nedre Dam og Skogrodammenområdet, på tross av tidligere vedtak som settes til side, som i saken om Skogrodammen. Det ser ut til at kommunen ikke har som mål å ta vare på naturmangfoldet ved behandling av plansaker. I de tilfellene der det er konflikt i slike saker løses de ofte med en nedbygging på tvers av naturmangfold, grønne arealer og natur- og friluftsområder.

Om Markagrensa står følgende i planprogrammet:

- Lokal markagrenselse som sikrer viktige friluftsområder i et langtidsperspektiv revideres og tydeliggjøres i ny arealdel.

Markagrensa, kalt grønn strek, ble endret seks måneder etter at den ble vedtatt på grunn av Holt Park, og noe senere fjernet. Intensjonen var at denne grensa skulle etableres i et 50-årsperspektiv, men den varte altså bare et halvt år. Nå er det viktig å få på plass en tydelig og omfattende markagrenselse raskt, før de bevaringsverdige arealene blir nedbygd.

I planprogrammet står det også at kommunen skal:

- Tilrettelegge for bærekraftig næringsutvikling – rett næring på rett sted

Det tilrettelegges for store arealkrevende lagerbygninger, med få arbeidsplasser, på Holt Park midt i Holtmarka, stikk i strid med Arbeiderpartiets løfte om arbeidseffektive arbeidsplasser. Dessuten har kommunen allerede vedtatt full nedbygging av Kolstadåsen i strid med kommunens intensjoner. Sammen med Måna og Holt Park er dette en massiv nedbygging av store natur- og friluftsområder.

Det foreligger også planer om en ny vei i Holtskogen som tilførselsvei til Nesodden kommune. Da kommunens politikere unisont gikk mot ny bru til Buskerud via Håøya (Heer-aksjonen) lovet man at Holtskogen skulle bestå. Dessuten har Statens Vegvesen foreslått en annen løsning som er raskere, kortere og bedre for Nesoddens befolkning. Planprogrammet bør derfor ha et punkt om at resten av Holtskogen skal beholdes intakt, uten industri og ny veg.

Sjø- og strandområder

Frogn kommune har en intensjon om å rydde opp i ulovligheter i strandsona. Det foregår nå en privatisering av strandsona, eksempelvis i Hallangspollen. Her er det godt grunnlag for å starte en reversering av denne utviklingen, for å stoppe ytterligere forringelse av naturmangfoldet og utestenging av allmennhetens tilgang til utmark, og viktige friluftslivsområder. Det må tas inn i planprogrammet at kommunen vil starte et prosjekt for å kartlegge og fjerne ulovlige hinder, privatisering og nedbygging av strandarealer.

BirdLife OA viser også til Kystverkets initiativ for å anlegge ny skipsled vest for Håøya, og den statlige etatens forventning om at Frogn kommune legger til rette for en slik farled. Dette er et utilbørlig press på en kommune for å åpne for en farled som vil få store negative konsekvenser for biologisk mangfold. Det må foretas sprenging av Stedgrunnen og sjeteen, og massene skal dumpes i det samme området. Ved sjeteen er det nylig etablert et fredningsområde for hummer. Vestsiden av

Håøya er i dag skånet mot større fartøyer, og er derfor et populært område for sjøbasert friluftsliv, hvor også naturen er relativt uforstyrret. En skipsfarled her vil risikere å stå i sterk konflikt med båtlivet ved den utvidete båtbrygga i Tåjebukta på Håøya. Planprogrammet bør slå fast at kommunen vil arbeide mot ny skipsfarled vest for Håøya.

Avslutning

BirdLife OA trekker her fram prinsippet om arealnøytralitet, noe som bør nedfelles som et overordnet mål i kommuneplanens arealdel. Dette vil ha som konsekvens at utbygging primært bør skje ved fortetting (boliger, nærings- og industribygg osv.), og der hvor natur tas i bruk må den kompenseres ved å restaurere nedbygd/ødelagt natur. Kommunen bør sikre utvalgte naturtyper, rødlista naturtyper, myr-områder, elvekanter, gammelskog, kulturlandskap, prioriterte arter samt arter med nasjonal forvaltningsverdi og deres økologiske funksjonsområder.

Vennlig fuglehilsen



Håkan Billing
leder BirdLife OA

Ivar Ruud Eide (sign.)
naturvernkontakt Frogn