

Aurskog-Høland kommune
Rådhusveien 3
1940 Bjørkelangen
postmottak@ahk.no
mari.stevning.bekken@ahk.no

Telefon + 47-48 17 07 85
Org.nr. 975 615 308 MVA
E-post leder@oa.birdlife.no
Internett oa.birdlife.no

Deres ref.
21/04421

Deres kontaktperson

Vår ref.
sak/625

Vår kontaktperson
Jan Olav Nybo

Dato
12.05.2022

Merknader til ny forskrift om motorferdsel i utmark og vassdrag

BirdLife Oslo og Akershus (tidligere Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oslo og Akershus) viser til at forslag til ny motorferdselsforskrift er lagt ut til offentlig ettersyn. Dessverre har ikke BirdLife OA mottatt denne på høring, på tross av at vi står på kommunens høringslister. Vi ble litt tilfeldig gjort oppmerksom på saken, og er av saksbehandler Mari Stevning Bakken gitt frist til 12.05. med å uttale oss. Vi takker for det.

Generelle synspunkter

Bakgrunnen for at utkast til ny forskrift er sendt på høring, er sammenslåingen av Aurskog-Høland og Rømskog til én kommune, og behovet for å samordne forskriftene. Dette gir den nye kommunen en god mulighet til å stramme inn på lovverket. Det er godt dokumentert at motorferdsel i utmark og vassdrag har negativ innvirkning på biologisk mangfold og enkelt friluftsliv. Det bør ikke være noen automatikk i at en støyende og forstyrrende aktivitet med negative konsekvenser for naturverdier og friluftsliv skal tilgodeses i lovverket. Det bør kunne skilles mellom nyttetransport og rein rekreasjons/fornøyleskjøring.

Kommunen er inne på viktige momenter i saksframlegg/innstilling til formannskap og kommunestyre: *Mulighet til å bedrive motorferdsel på innsjøer større enn 2 km² er tillatt direkte i lov med mindre kommunen begrenser dette. Det å ikke forby motorferdsel på alle vassdragene større enn 2 km² med lik fartsregulering av alle disse innsjøer i hele kommunen, vil føre til en viss belastning på disse og dyre- og fugleliv i tilknytning til disse.* Kommunen kan altså innføre strengere regler enn motorferdselsloven åpner for. Vi vil sterkt oppfordre kommunen til å vurdere en innstramming.

Konkrete forslag til endret forskrift

BirdLife OAs utgangspunkt er at motorferdsel i utmark forstyrrer sårbart dyreliv, særlig fugl og pattedyr, og er til sjenanse for utøving av enkelt, naturnært friluftsliv. Vi mener på prinsipielt grunnlag at motorferdsel i vassdrag og utmark bør være forbudt, med unntak av motorferdsel i næring, altså nyttetransport. Sekundært mener vi at det bør innføres en generell 5-knops grense på innsjøer, og at eventuell kjøring i utmark kun bør skje på snødekt, frossen mark. Som et absolutt minstemål bør det innføres maksimumsgrense for motoriserte kjøretøy på innsjøer på 5 knop minimum 200 m fra land. Det vil spare mer av sårbart dyreliv og ikke-motorisert vannbasert friluftsliv.

Spesielt om vannskuter

I mange år gjaldt det et generelt forbud mot vannskuter. Dette forbudet fungerte utmerket, og sparte natur og friluftsliv for uønsket støy og andre forstyrrelser knyttet til ferdselen. Det er et faktum at vannskuter skiller seg fra tradisjonelle småbåter når det gjelder bråk og kjøremønster. Vi viser til disse artiklene om bråk fra vannskutere <http://stoyforeningen.no/Nyheter/Vannscootere-stoeyer-mer-enn-tillatt> og det uforutsigbare kjøremønsteret: «Vannscootere karakteriseres ved at de kan ha stor fart og foreta brå og uventede retningsendringer. Dette kjøremønsteret er uforutsigbart for fuglene. Kommer vannscoote-ren for nær fugl på vannet oppstår panikkartede unnamanøvrer, og i verste fall kan sjøfugl bli påkjørt og skadet. Vannscootere stikker ikke så dypt i sjøen og kan kjøre inn på grunnere områ-der enn fritidsbåter, poengterer Arne Follestad i NINA» (https://nina.no/Aktuelt/Nyheter/Nyhetsartikkel_dnnA/ArticleId/4774/N-229-r-og-hvor-forstyrer-vannscootere-sj-248-fuglene-mest).

Kommunen kan innføre restriksjoner eller forbud for vannskuter enten gjennom denne forskriften eller ved revisjon av kommuneplanens arealdel. BirdLife OA vil sterkt oppfordre kommunen til å regulere vannskutertrafikken. Disse kjøretøyene har heller ingen nytteverdi, men er kun til for lek og moro.

Motorferdsel på Mangen

Innsjøen Mangen ligger på grensa mot Eidskog kommune, lengst øst i Aurskog-Høland kommune, i et stort og i stor grad urørt villmarks- og skogsområde kalt Mangenskogen. Grunneierne rundt Mangen ønsker forbud mot motorferdsel på innsjøen. Rødlistearter som makrellterne og fiskemåke hekker i innsjøen, og sårbare og til dels sjeldne arter som smålom og fiskeørn driver regelmessig næringsøk i Mangen. Vi ber kommunen om å innføre restriksjoner på motorferdsel på denne sjøen, som i større grad enn andre innsjøer i kommunen er del av et villmarksområde.

Vennlig fuglehilsen



Håkan Billing
leder

Jan Olav Nybo (sign.)
naturvernkontakt