

Lillestrøm kommune
Postboks 313
2001 LILLESTRØM
postmottak@lillestrom.kommune.no

Telefon + 47-48 17 07 85
Org.nr. 975 615 308 MVA
E-post leder@oa.birdlife.no
Internett oa.birdlife.no

Deres ref.
PLAN-23/00275

Deres kontaktperson

Vår ref.
sak/699

Vår kontaktperson
Sinduja Krishnan

Dato
24.08.2024

Uttalelse til detaljreguleringsplan for overføringsanlegg Krogstad–Heia

Innledning

BirdLife OA viser til at ovennevnte reguleringsplan er på høring med frist 24.08. Det er positivt at kommunen utarbeider reguleringsplan for overføringsanlegget fra Krogstad til Heia. Det endelige vedtaket for arealdisponeringen knyttet til tiltaket vil da i større grad kunne hvile på et bedre kunnskapsgrunnlag. Det åpner også for en grundigere medvirkningsprosess.

Oppsummering

Det er positivt at kommunen har utredet traseen langs Kompveien i tillegg til den tidligere foreslåtte gjennom Vanakleivdalen, og at det er alternativet langs Kompveien som anbefales. Dette alternativet sikrer i langt større grad bevaring av naturverdiene i området, ikke minst fuglelivet.

Kommunen har ikke tatt stilling til valg av trasé forbi Klopptjern. BirdLife OA vil klart foretrekke alt. 2 nord for Klopptjern på denne strekningen, ikke minst fordi man unngår å grave i myr ved skogsdam nær Klopptjern. Kommuneplanens § 1-14.5 forbyr graving i myr.

Det er positivt at kunnskapen om friluftsliv oppdateres gjennom nye kartlegginger.

Om reguleringsplanen

Nedre Romerike Vann- og Avløpsselskap IKS (NRVA) skal overføre avløpsvannet fra biogassanlegget på Krogstad miljøpark til offentlig ledningsnett. Dette er et krav fra Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Viken. Planen omfatter en ledningstrasé på cirka 6 km, som skal legges under bakken og omfatter vann- og avløpsledninger, høyspentkabel og fiberforbindelse.

Funn fra konsekvensutredning

Sweco har gjort en konsekvensutredning om naturmangfold og vannmiljø. Det er to traséalternativer for overføringsanlegget:

- Traséalternativ 1 - Vanakleivdalen: Denne traseen medfører negative konsekvenser for naturmangfold og vannmiljø, spesielt i Vanakleivdalen hvor det kan bli varig skade på myrøkologien og enkelte naturtyper.
- Traséalternativ 2 - Kompveien: Dette alternativet har mindre påvirkninger og medfører ingen betydelige konsekvenser for naturmangfold eller vannmiljø.

Rapporten konkluderer med at alternativ 2 (Kompveien) er det beste alternativet for å minimere negative konsekvenser for natur og miljø. BirdLife OA støtter dette fullt ut.

Rapporten inneholder også detaljerte beskrivelser av miljøtiltak som kan iverksettes for å redusere skader i anleggsperioden, samt vurderinger av konsekvenser for spesifikke delområder langs de foreslåtte traseene. BirdLife OA vil særlig peke på punktet om å unngå felling av trær med reir eller som står nær trær med reir i hekkesesongen 01.04.–15.07. Vi vil også trekke fram punktet om å begrense inngrep i kantsone langs vann og vassdrag til det helt nødvendige, jf. vannressurslovens § 11.

Forslag til avbøtende tiltak

Planutkastet foreslår diverse avbøtende tiltak som BirdLife OA støtter, blant annet å særlig ta hensyn til myr, plante nye trær der trær hogges, restaurere ødelagte naturområder samt legge igjen død ved.

Avslutning

Alternativ 2 langs Kompveien må velges for nedgraving av infrastruktur på en 6 km lang strekning. I tillegg til andre relevante tiltak for å begrense skadevirkninger, går vi inn for at det brukes elektriske kjøretøy og maskiner i anleggsarbeidet. Det vil kunne bidra til redusert støyforurensning, noe som kan være viktig for at artene ikke fortrenses fra anleggsområdet.

Vennlig fuglehilsen



Håkan Billing
leder

Sinduja Krishnan (sign.)
naturvernkontakt Lillestrøm